© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

«АМКОДОР» НАШЕЛ ИНВЕСТОРА

Английская компания, возможно, приобретет пакет акций ОАО «Концерн «Амкодор»

стр. 6



КОМАНДИР ИЗ ДЕРЕВНИ БЕЛОЕ

О нашем земляке — космонавте Владимире Коваленке — рассказывает режиссер Владимир Орлов

стр. 14



АНКЛАВ ОБМАНУТЫХ

Управление делами решило распродать недвижимость за границей... неимущим

стр. 15



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№55 (951) 12 апреля 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Директор на-гора

Отдел информации

Сегодня Александр Лукашенко приехал в Солигорск. Не знаем, обратил ли он внимание на свежевыбеленные городскими властями березки, но украшали деревца на пятикилометровом участке от одного из рудников до черты города специально ради этого визита. Потому надеемся, что, прочтя на обратном пути этот номер «БДГ», президент все-таки по достоинству оценит старания местной «вертикали».



Коллаж Н.Овод

Шахтеры «добыли» директора

Впрочем, знакомство с витриной городской жизни главного шахтерского центра Беларуси — не главная цель этого визита. В Солигорск Александр Лукашенко привело куда более важное дело — он «привез» имя нового руководителя «Беларуськалия». По информации, которую «БДГ» имела из различных источников (администрации президента, Совета Министров, концерна «Белнефтехим», Минсельхозпрода) на момент сдачи этого номера (то есть в минувшую среду), опустевшее после ухода Петра Калугина в «депутаты» кресло «шахтерского генерала» должен занять его заместитель по производству Андрей Башура. К примеру, в администрации президента нам сказали, что везти с собой нового директора не придется. Источники, близкие к руководству «Белнефтехима», во вторник говорили, что в споре за директорское кресло в этот раз концерн выиграл. Да и в Минсельхозпроде имя Андрея Башуры называли уверенно, хотя и со скидкой на непредсказуемость белорусского президента. В общем, и чиновникам, и журналистам, и читателям газет хорошо известно, что Лукашенко часто принимает кадровые решения спонтанно, и иногда они не соотносятся с рекомендациями даже ближайшего окружения.

Глава государства действительно не имеет привычки заранее знакомить широкий круг общественности со своими мыслями по поводу кадровых вопросов. (Так, например, было при назначении два года назад руководителя Белорусского металлургического завода, когда слово президента было произнесено в самый последний момент.) Если же говорить о причине непредвиденности, существовавшей вокруг кресла директора «Беларуськалия», то она, скорее всего, в обилии заинтересованных сторон, все это время проталкивавших своих кандидатов. В ситуации даже прослеживается определенное противостояние президентской «вертикали» и высшей исполнительной власти — правительством. И в последние дни перед визитом Александра Лукашенко в Солигорск противостояние достигло своего апогея — на совещании с «вертикальщиками», состоявшемся в прошлую пятницу, к Александру Лукашенко обратилась глава Солигорского горисполкома Анна Лаврукевич. Фрагменты ее речи показывали по белорусскому телевидению. Как пояснила Лаврукевич корреспондентам «БДГ», она пыталась донести до президента мнение горняков по поводу кандидатуры нового директора: дескать, шахтеры хотят, чтобы он был местным и понимал проблемы горняков. Правда, Анна Николаевна умолчала о той части беседы с президентом, которую по телевидению не показали. И что Лаврукевич рассказала Александру Лукашенко за кадром, неизвестно. Но, во всяком случае, этого хватило, чтобы за несколько дней до визита (в этом признались работники «Белнефтехима») поставить в тупик концерн, и «Беларуськалий» «на уши» и заставить сомневаться в том, что Лукашенко за несколько дней до поездки не отклонит уже согласованную со всеми «правительственную» кандидатуру нового директора.

Что касается собственно кандидата, то имена возможного преемника Калугина стали появляться сразу после победы последнего на парламентских выборах. В их числе помимо Башуры (его в качестве своего преемника рекомендовал сам Петр Калугин, а вслед за ним и концерн) называли также главного инженера объединения Кириенко... Городские власти Солигорска лоббировали руководителя «Шахтспецстроя» Старцева, на каком-то этапе на уровне слухов фигурировал представитель аппарата «Белнефтехима» Смычник и даже... незабвенный Иван Иванович Титенков. Последнего, как оказывается, рассматривали вполне серьезно, хотя информация о появлении бывшего президентского завхоза на «Беларуськалии» первоначально многими была воспринята как шутка.

Итак, сегодня президент должен сделать свой выбор. Наверное, чувствуя, что чистой идеологией в виде выбеленных березок программумаксимум на предстоящих выборах не решишь, предпочтение Александра Лукашенко все-таки будет отдано передаче финансовых рычагов в руки профессионалов. Правда, под полным контролем со стороны своего окружения. А теперь еще и под бдительнейшим наблюдением со стороны местных властей.

Во вторник ситуацию вокруг назначения нового директора «Беларуськалия» для «БДГ» прокомментировал президент концерна «Белнефтехим» Иван БАМБИЗА.

— Решение об этом будет приниматься в четверг. Кандидатуры были рассмотрены и в правительстве, и у президента, так что в установленном порядке решение будет принято.

— Сколько всего кандидатов?

— Кандидатур меньше одной не бывает. А по правилам их должно быть не меньше двух. Поэтому выбрали самых достойных, сейчас эти кандидатуры рассматриваются.

— Вы можете назвать имена?

— Решение о том, кого назначить генеральным директором, будет принято на встрече с трудовым коллективом в четверг.

— То есть пока это решение не принято?

— Решение будет принято в присутствии трудового коллектива.

— А коллектив будет участвовать в принятии решения?

— Люди всегда у нас участвуют в принятии таких решений, особенно если речь идет о кадровом назначении. Конечно, когда мы подбирали кандидатуры на эту должность, то изучали мнение и трудового коллектива, и городских властей. Для нас очень важно, какие взаимоотношения у кандидата с трудовым коллективом, с властью, на каких взаимоотношениях строится работа «Беларуськалия». Все вопросы всесторонне рассматривались. Прежде всего, конечно, нужен профессионализм, нужны знания о ситуации на производственном объединении. И вообще человек должен быть порядочным.

Живая история

Отдел международной информации

Республика Корея отозвала своего посла из Японии в знак протеста против утверждения Токио нового учебника истории, который, как утверждает Сеул, оправдывает зверства японцев в годы второй мировой войны.

Как заявил представитель Министерства иностранных дел Южной Кореи Ким Ю-Тэк, послу Чой Санг-Ренгу указано вернуться домой. При этом Ким подчеркнул, что этот отзыв не является постоянным: *«Посол останется дома на некоторое время — с тем, чтобы обсудить проблему издания учебника»*.

Еще на прошлой неделе Южная Корея выразила официальный протест Японии в связи с новой книгой. В заявлении МИД говорится, что в тексте учебника содержатся материалы, *«оправдывающие и прославляющие прошлые неправомерные деяния Японии на основании неправомерного толкования истории»*.

Граждан Южной Кореи особенно разгневал тот факт, что в учебнике нет никакого упоминания о том, как японские солдаты использовали в годы войны корейских женщин в качестве секс-рабынь. Новое издание вызвало протесты также со стороны Китая, Северной Кореи и Тайваня.

По словам южнокорейского правительства, сейчас рассматривается еще ряд контрмер, в числе которых приостановка открытия внутреннего рынка для предметов японской культуры. Кроме того, Южная Корея, которую японцы оккупировали на протяжении 35 лет, планирует также поднять этот вопрос в Женеве в ходе заседания комитета ООН по правам человека.

В тексте проекта нового учебника, по сообщениям, говорится, что *«не встретившая сопротивления»* аннексия Корейского полуострова была *«необходимой для безопасности Японии»*. А резня 1937 года в китайском Нанкине, когда было убито около 300 тысяч мирных жителей, по мнению авторов, *«не имела ничего общего»* с геноцидом.

Книга написана группой историков-националистов, утверждающих, что в нынешних учебниках сделано слишком много уступок бывшим противникам Японии.

В новой версии, утвержденной на прошлой неделе Министерством образования Японии, по сообщениям, признается, что на территории Корейского полуострова имела место *«вооруженная борьба»*, а попытки преуменьшить масштаб резни в Нанкине носят не столь ярко выраженный характер.

По словам представителей министерства, всего в текст было внесено более 130 поправок. Однако в целом японские власти до сих пор не поддавались давлению со стороны своих азиатских соседей, требующих дальнейшей работы над столь противоречивым учебным пособием.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

ДЕНЬГИ

Витебск — самый дорогой

Отдел информации

С 16 апреля 2001 г. Национальный банк Республики Беларусь вводит в обращение билет Национального банка Республики Беларусь достоинством 10 000 рублей образца 2000-го года. Об этом сообщили в Управлении информации Нацбанка.

Билет Национального банка Республики Беларусь достоинством 10 000 рублей образца 2000-го года изготовлен на специальной высококачественной тонированной бумаге светло-розового цвета с защитными волокнами, локальным водяным знаком и защитной нитью.

Размер банкноты — 150х74 мм.

Лицевая сторона.

Преобладающие цвета: темно-красный и темно-синий.

Сюжет основного изображения лицевой стороны банкноты — панорама города Витебска, мост через реку Двину.

Гравюра основного изображения, обозначение номинала билета, гильоширные полосы, метка для людей с ослабленным зрением и надписи лицевой стороны имеют увеличенную толщину красочного слоя, благодаря чему хорошо воспринимаются на ощупь. Слева от основного изображения — стилизованный национальный орнамент, выполненный краской голубого цвета.

Справа от основного изображения, в гильоширной полосе, расположено скрытое изображение букв «РБ», обнаруживаемое при рассматривании билета под острым углом зрения. С правой стороны от основного изображения, вверху, расположено совмещающееся на просвет изображение — фрагмент национального орнамента.

В системе защиты билета достоинством 10 000 рублей использована металлизированная серебристая краска. Ею напечатаны: облака над гравюрой основного изображения, элементы орнамента слева от основного изображения и подложка овальной формы под цифровое обозначение номинала «10000» справа вверху от гравюры основного изображения.

Печать фона лицевой стороны банкноты осуществлена специальной защитной сеткой с ирисовым раскатом красок.

Купонные поля билета запечатаны антикопировальной сеткой.

Оборотная сторона.

Преобладающие цвета — вишневый и темно-синий.

Сюжет основного изображения оборотной стороны — комплекс зданий летнего амфитеатра в г. Витебске.

Слева и справа от основного изображения оборотной стороны — орнаментальные полосы сложно-графической структуры. Серийный номер состоит из двух букв серии и семизначного номера. Черный — обладает магнитными свойствами, красный — люминесцентными.

Билет Национального банка Республики Беларусь достоинством 10 000 рублей образца 2000 года является законным платежным средством Республики Беларусь, обязателен к приему по нарицательной стоимости при всех видах платежей, для зачисления на счета, во вклады (депозиты) и для перевода на всей территории Республики Беларусь.

ПОСТФАКТУМ

Обидчивые все стали...

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Президент Александр Лукашенко искренне обиделся на то, что некоторые послы западных стран не присутствовали при представлении им ежегодного послания парламенту. И теперь *«намерен принять меры»*.

Особенную обиду Лукашенко затаил на официального представителя Соединенных Штатов Майкла Козака. Президент заявил, что распорядился больше не приглашать посла США на мероприятия со своим участием. Впоследствии выяснилось, что приглашения не будут получать все дипломаты, которые не присутствовали 10 апреля в Палате представителей. По мнению Александра Лукашенко, отсутствие послов свидетельствует о том, что они не признают парламент и поэтому его игнорируют. Президент заявил, что раз дипломаты не захотели прийти 10 апреля, так *«пусть сидят в своих резиденциях в четырех углах»*.

Пока западная реакция на слова белорусского президента неизвестна. Скорее всего, высказывание Лукашенко будет изучаться в Вашингтоне и европейских столицах, после чего последует ответ.

Между тем представитель одного из посольств рассказал, что приглашения присутствовать в парламенте глава их дипмиссии не получал и что в посольство была лишь предоставлена информация о том, что такое мероприятие состоится. Белорусский МИД опровергает эти слова. По словам пресс-секретаря внешнеполитического ведомства Павла Латушко, во все посольства, генконсульства и представительства международных организаций была направлена так называемая циркулярная нота с приглашением. Пресс-секретарь также рассказал, что послы до 25 марта должны были подтвердить намерение присутствовать на встрече Александра Лукашенко с депутатами, после чего им выдавали специальные пропуска.

ИНИЦИАТИВА

Предпринимателей пригласили к диалогу

Мария ЯРОВЕНКО

В ближайшее время Мингорисполком планирует организовать масштабную встречу руководства мэрии со столичными предпринимателями. Мэр Минска Михаил Павлов намерен поговорить с представителями частного бизнеса об их проблемах.


Фото Irex/ProMedia

Высидели!

Дата встречи пока уточняется. Предполагается, что она состоится на следующей неделе. Впервые Мингорисполком приглашает предпринимателей к большому разговору. Планируется, что перед бизнесменами выступит глава столичной «вертикали» Михаил Павлов, вице-премьер Андрей Кобяков, представители городских служб, депутаты Горсовета и Национального собрания. От каждого района города планируется пригласить по 20–25 человек — как представителей частных предприятий, так и индивидуальных предпринимателей.

Как сообщили в городском Комитете по предпринимательству и инвестициям, уже подготовлен список наиболее актуальных вопросов, которые будут обсуждены на встрече, и этих вопросов набралось уже немало. Что неудивительно: надо думать, разговор для столичных властей будет нелицеприятным.

Индивидуальные предприниматели наверняка поднимут вопрос о планируемом повышении фиксированных ставок подоходного налога и налога на прибыль. Новые, увеличенные по некоторым позициям в несколько раз ставки планируется утвердить уже на текущей сессии, и предприниматели уже проверили в связи с этим стихийную акцию протеста.

Но одним из самых болезненных вопросов, скорее всего, станут размеры арендной платы в столице. Зампредседателя Белорусского союза предпринимателей и нанимателей им. проф. М.Кунявского Ольга Бекасова считает их *«немыслимыми»*. При том, что в Минске полно пустующих или неэффективно используемых площадей. Однако несмотря на это, коммунальщики порой излишне ревниво относятся к своей собственности и штрафуют за малейшие нарушения. *«В результате те, кто рискует сунуть голову в эту петлю и арендовать помещение, за это же потом и расплачиваются»*, — говорит Ольга Бекасова. По ее мнению, необходимо шире использовать возможности сдачи в аренду помещений на льготных условиях, особенно для производителей.

ВИЗИТ

Время для встречи не наступило



Ющенко и Ермошин встречу отложили

Отдел информации

Встреча глав правительств Беларуси и Украины, намеченная на начало 2001 года, откладывается из-за политических событий, происходящих в Киеве. Об этом заявил во вторник премьер-министр Беларуси Владимир Ермошин в ходе встречи с мэром Киева Александром Омельченко, который находится в Минске с рабочим визитом.

По словам премьера, он звонил своему украинскому коллеге Виктору Ющенко, но из разговора с ним *«почувствовал, что время для встречи не наступило»*. Тем не менее Ермошин выразил уверенность, что *«такое время наступит»*. *«А пока мы должны лучше работать»*, — заметил глава белорусского правительства.

Он подчеркнул, что объем производства продукции в Беларуси поступательно наращивается и в 2000 году составил 116–118% к уровню 1990 года. По словам Ермошина, это позволило в минувшем году довести объем внешнеторгового оборота республики до 18 млрд долларов США, в том числе и за счет увеличения товарооборота с Украиной.

Премьер высказал удовлетворение тем фактом, что в последние месяцы зафиксирован существенный рост производства и в Украине. По его мнению, это позволит увеличить взаимный товарооборот. *«Когда хорошо идут дела у соседа, это полезно и для нас, так как позволяет наращивать торговлю между странами»*, — отметил Ермошин.

КОНФЕРЕНЦИИ

Статус дан — статус принят

Отдел информации

В минувший вторник парламентская делегация Беларуси во главе со спикером нижней палаты парламента Вадимом Поповым вернулась с Кубы, где принимала участие в очередной, 105-й, конференции Межпарламентского союза (МПС).

Главным итогом участия белорусских парламентариев в конференции МПС, по словам Вадима Попова, стало международное признание Парламентского собрания Союзного государства Беларуси и России. Как сообщил на встрече с журналистами спикер Палаты представителей, делегаты конференции Межпарламентского союза принято решение о придании парламенту Союза Беларуси и России статуса постоянного наблюдателя. *«Доступ к мировой парламентской трибуне*, — заявил Вадим Попов, — *позволит нам информировать парламентариев всего мира о том, как идет процесс интеграции в рамках Союза»*.

Стоит заметить, что впервые вопрос о юридическом признании Союзного парламента Беларуси и России в МПС был поставлен еще в 1997 году, однако, как выразился сам Вадим Попов, рассмотрение этого вопроса под различными предлогами каждый раз откладывалось.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

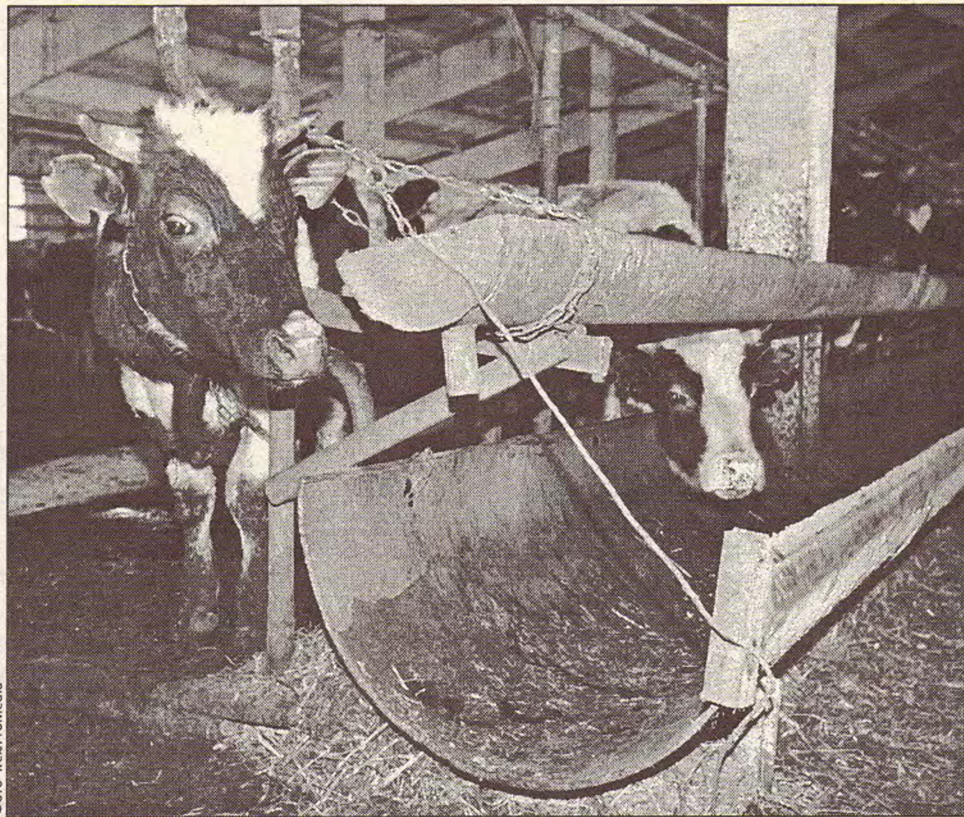
© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

СОТРУДНИЧЕСТВО

Буренку — на экспорт

Мария ЯРОВЕНКО

На конец недели запланированы встречи премьер-министра Владимира Ермошина с вице-премьером российского правительства и министром сельского хозяйства РФ Алексеем Гордеевым. За последние несколько лет это первый визит главы сельскохозяйственного министерства в нашу страну. Белорусская сторона намерена воспользоваться представившейся возможностью, чтобы еще раз попытаться наладить поставки продовольствия в Россию, надеясь, что ограничения на ввоз европейского мяса вынудят россиян покупать мясо в союзном государстве.


Фото Irex/ProMedia

Один из вопросов, которые стороны планируют обсудить на встрече, будет касаться поставок сельскохозяйственной техники для АПК России в счет погашения белорусского долга за газ. Сейчас дела у Беларуси в этом отношении наладились. Поначалу газовый долг в Usd 200 млн планировалось погасить за счет поставки тракторов и другой техники в 1998 году, однако сделать это не удалось. Соглашение было пролонгировано еще на 3 года. В настоящее время осуществляется третий транш поставок техники на сумму более Usd 53 млн. В счет погашения долга в декабре прошлого года Минсельхоз России получил в уточненном бюджете Rur 1,5 млрд для приобретения белорусской техники. Завершить реализацию этого соглашения планируется в апреле, за что белорусская сторона и планирует поблагодарить Гордеева.

Кроме того, белорусы попробуют возобновить поставки техники через «Росагроснаб», прекратившиеся в 1997 году из-за прекращения финансирования со стороны российского правительства. Для этого подготовлена специальная программа сотрудничества до 2005 года, которую сейчас изучает российский Минсельхоз. То же касается запчастей для сельхозтехники, прямые поставки которых из Беларуси в Россию сейчас практически отсутствуют. Планируется предложить Гордееву поручить «Росагроснабу» совместно с Минпромом Беларуси выработать механизмы организации таких поставок.

Одним из наиболее любопытных пунктов переговоров станет создание совместных российско-белорусских предприятий. Надо сказать, что, несмотря на все интеграционные лозунги, в белорусском АПК до сих пор насчитывается единственное белорусско-российское СП (в нем, правда, участвует еще словацкая сторона) — «Техмолсервис», а на территории России таких СП всего три. Поэтому белорусы очень хотели бы возродить «похороненный» в 1999 году проект «Союз-Агро», который в свое время активно лоббировал госсекретарь Союзного государства России и Беларуси Павел Бородин. Проект предусматривал выращивание зерна на землях Воронежской области и производство на этой кормовой базе свинины на комплексах Брестчины. В результате планировалось дополнительно получить и реализовать более 10 тыс. тонн свинины. Однако проект «не пошел»: россияне, посчитав транспортные расходы и себестоимость белорусской продукции, от проекта «Союз-Агро» отказались. Была и еще одна причина для отклонения проекта: белорусскую продукцию планировалось реализовывать российской Минобороны. Однако продовольствие для российской армии закупается на тендерах, и вряд ли кто-то из поставщиков захотел бы «подвинуться» даже ради «братьев-белорусов». Показательно, что в рамках союзного государства белорусы добились-таки договоренности о поставках продовольствия российским военным в обход тендеров, однако эта договоренность не выполняется... Как бы там ни было, сейчас белорусская сторона, даже в отсутствие «сидельца» Бородина, намерена вновь напомнить о его идее.

Еще один интересный вопрос переговоров — закупка российского зерна в обмен на белорусскую продукцию, в первую очередь — мясо. Сегодня в Беларуси не используется 450 тыс. скотомест на комплексах по производству свинины и говядины. Белорусская сторона предлагает россиянам организовать совместное производство мясной продукции. Для этого необходимо импортировать из России 650–700 тыс. т зернофуража взамен на мясо говядины и свинины. Сейчас поставки белорусской продукции животноводства (как и прочего продовольствия) в Россию мизерны, осуществляются в основном в Москву и С.-Петербург, да и то благодаря дружественным отношениям местных градоначальников и белорусского президента.

Интересно, что муку, крупу, мясо, яйца и проч. продовольствие белорусы готовы поставлять в РФ в обмен не только на фуражное, но и продовольственное зерно, которого республика готова закупить 100 тыс. тонн. И это при том, что собственное зерно урожая прошлого года, за которое местными сельхозпроизводителями еще не отданы кредиты, до сих пор не использовано. Поэтому с 1-го апреля поставки зерна по импорту в Беларусь фактически свернуты. Тем не менее для Гордеева почему-то планируется сделать исключение. Надо думать, взаимовыгодное...

ПЕРСОНА

Свободу Юрию Бандажевскому!

Отдел информации

Международная ассоциация врачей «За предупреждение атомной войны» и организация «Врачи за общественную ответственность» из Швейцарии направили президенту Беларуси обращение с просьбой дать возможность бывшему ректору Гомельского государственного мединститута профессору Юрию Бандажевскому заниматься научной деятельностью.



В документе, под которым поставили свои подписи около 300 человек, говорится, что швейцарские ученые придают огромное значение работам бывшего ректора в области радиопатологии.

«Работы особенно важны еще и потому, что они дают ключ к пониманию мер по защите населения, пострадавшего от последствий техногенных катастроф», — говорится в письме. Ученые из Швейцарии просят белорусского президента *«сделать возможным»* возобновление Бандажевским научных исследований и его возвращение в институт в качестве руководителя исследовательской программы в сфере радиопатологии.

Напомним, что профессор Бандажевский был освобожден от должности ректора Гомельского мединститута осенью 1999 года, вскоре после ареста в связи с обвинением во взяточничестве. С тех пор он лишен возможности полноценно проводить исследования. А в настоящее время Юрий Бандажевский и вовсе большую часть времени проводит в судах, поскольку позорное дело о взятках в Гомельском мединституте продолжается.

ВИЗИТ

Весьма грубое запугивание

Отдел информации

Сегодняшнее отношение белорусских властей к международному правозащитному движению напоминает сталинские времена. Об этом 10 апреля на пресс-конференции в Минске заявил вице-президент Международной Хельсинкской федерации Ульрих Фишер.

Ульрих Фишер приехал в Беларусь в третий раз, предыдущий его визит состоялся в 1997 году. Вице-президент МХФ, а также консультант федерации Владимир Вайсман встретились с председателем Центральной избирательной комиссии Лидией Ермошиной, руководством КНГ ОБСЕ, представителями дипломатических миссий Германии и США. Был запланирован также визит в МИД, однако, по невыясненным причинам, ответа на свое предложение о встрече делегаты МХФ от белорусского внешнеполитического ведомства не получили.

Судя по словам Ульриха Фишера, беседу с Лидией Ермошиной нельзя было назвать конструктивной. Г-жа Ермошина высказала мнение, что из-за интереса международной общественности к парламентским выборам прошлого года в прессе появилось много *«оскорбительных»*, *«позорных»*, *«грязных»* материалов. Ульрих Фишер считает использование подобных терминов *«очень опасной тенденцией»*.

Кроме того, глава Центризбиркома высказала предположение, что скандальный президентский декрет №8 о гуманитарной помощи принят, чтобы оградить Беларусь от вмешательства иностранных государств в процесс выборов. В связи с чем вице-президент МХФ заметил, что в этом заключается главное разногласие между белорусскими властями и международным правозащитным движением, поскольку наблюдение за выборами *«является частью общепринятых демократических процедур и не может трактоваться как вмешательство в выборы, поскольку его результаты не могут повлиять на результаты выборов»*. Однако белорусские власти думают по-другому. По словам г-на Фишера, Лидия Ермошина предупредила своих собеседников о возможном применении Декрета №8 в отношении белорусских правозащитников, если они не изменят принципы своего сотрудничества с международными организациями. Что Ульрих Фишер, в свою очередь, считает *«грубым запугиванием»*. По мнению вице-президента МХФ, отсутствие точного юридического механизма применения декрета неслучайно. Размытость формулировок, считает представитель федерации, позволит применять декрет так, как это будет нужно.

Ульрих Фишер подчеркнул, что говорить о демократии на высоком уровне можно только тогда, когда власти *«не только воспринимают критику из-за рубежа, но и приветствуют ее»*.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Твори добро, друзьям во благо...

Отдел информации

В Лондоне было оглашено обращение президента Беларуси Александра Лукашенко к участникам прошедшей здесь конференции благотворительных организаций Великобритании и Республики Ирландия, посвященной смягчению в нашей стране последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

Как сообщила пресс-служба МИД, целью конференции было подведение итогов совместной деятельности белорусских и британских организаций в 2000 году, обсуждение проблем, с которыми сталкиваются организации, оказывающие гуманитарную помощь Беларуси, а также реализации новых совместных проектов.

В работе конференции приняли участие представители более 50 благотворительных организаций, а также член Палаты лордов парламента Великобритании лорд Понсонби и представители Министерства иностранных дел Великобритании. Белорусскую сторону представляла делегация, в которую вошли представители министерств здравоохранения, образования и Государственного таможенного комитета. Ее руководитель — директор Департамента по гуманитарной деятельности при президенте Беларуси — помощник президента Виктор Кучинский и огласил обращение Александра Лукашенко. В нем говорится, что благотворительные организации Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии оказывали и оказывают Беларуси весьма ощутимую помощь. Только в прошлом году британские и ирландские друзья направили жителям зараженных радионуклидами районов гуманитарные грузы общей стоимостью более двух миллионов долларов США, около 5 тысяч детей из этих районов прошли оздоровление в Великобритании и Ирландии.

С британской стороны в адрес участников конференции было направлено обращение министра по делам Европы (заместитель министра иностранных дел Великобритании) господина Кита Ваза.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

ОППОЗИЦИЯ

Никакого бойкота!

Отдел политики

На заседании Координационной Рады демократических сил, состоявшемся в Минске 10 апреля, принято заявление, в котором говорится, что распространяемые сведения о намерении КРДС бойкотировать президентскую кампанию не соответствуют действительности.

В документе отмечается, что КРДС на сегодняшний день объединяет 68 политических партий, 6 региональных и коалиционных образований, а также многие общественные инициативы и организации, профсоюзы. *«Выражая чувство озабоченности в связи с искажениями позиции КРДС или субъектов, входящих в КРДС, в проведении политических акций, а также в отношении предстоящих президентских выборов, нашедшими, в частности, отражение в отчете миссии КНГ ОБСЕ; напоминая о принятых решениях, направленных на подготовку и участие демократических сил в предстоящих президентских выборах, Координационная Рада демократических сил отмечает, что все массовые политические акции проводятся на коалиционной основе с участием представителей всех субъектов КРДС без исключения. Еще осенью 2000 года Рада однозначно высказалась за планомерную подготовку и участие в предстоящих президентских выборах. Заявления о якобы существующих намерениях КРДС бойкотировать президентскую избирательную кампанию не соответствуют действительности и опровергаются практической деятельностью КРДС»*, — говорится в заявлении.

В документе содержится предложение о том, чтобы КНГ ОБСЕ предоставила в следующем своем отчете текст данного заявления, иные принятые решения о подготовке к президентским выборам, а также содействовала организации встреч представителей КРДС с международными делегациями, посещающими Беларусь при содействии этой миссии. Также выражается готовность к конструктивному сотрудничеству со всеми международными организациями и их представительствами для обеспечения условий проведения в Беларуси выборов в соответствии с минимальными общепринятыми стандартами.

СРОЧНО В НОМЕР!

Когда верстался этот выпуск газеты, в редакцию пришел факс, в котором руководитель КНГ ОБСЕ в Минске, посол Ханс-Георг Вик сообщил:

«В первую очередь позвольте подтвердить получение заявления КРДС от 10 апреля 2001 года. Я принял к сведению Ваши предложения относительно сотрудничества этой миссии ОБСЕ с Координационной Радой. Представляется, что это Ваше заявление следует рассматривать в связи с Отчетом о деятельности Консультативно-наблюдательной группы. В упомянутом Отчете, однако, не говорится о позиции Координационной Рады относительно президентских выборов. В нем только говорится, цитирую: «Наблюдатели размышляют, будет ли Белорусский Народный Фронт (при определенных условиях) бойкотировать выборы».

Таким образом, статья в «БДГ» от 11 апреля 2001 г., в которой содержится ссылка на тот же Отчет и подразумевается, что Консультативно-наблюдательная группа «утверждает, что оппозиция намерена бойкотировать и президентские выборы», не имеет никаких оснований.

Я направил копию этого письма в «Белорусскую Деловую Газету».

Комментарий «БДГ» читайте в следующем номере

КОНТРВЬЮ

Что пишем, что в уме?

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Бывший глава администрации президента, а ныне — один из возможных кандидатов на пост президента Леонид Синицын разослал в СМИ письмо, в котором разъясняет собственную инициативу по сбору подписей за легитимизацию Палаты представителей.

В письме Синицына говорится, что без международного признания Палаты представителей *«иностранные государства и международные организации после президентских выборов перестанут признавать всю государственную власть в нашей стране»*. Там же сказано о намерении начать сбор подписей в самом близком будущем. Синицын даже представил образец подписного листа, в котором стоит обращение к *«государствам и народам мира»*, а также к ряду международных организаций. Поскольку инициатива представляется достаточно спорной, мы попросили прокомментировать ее представителей всех заинтересованных сторон. Отказался высказывать свое мнение лишь спикер Палаты представителей Вадим Попов. Он ограничился коротким: *«Я не считаю, что это необходимо делать»*.

Было семь лет на подготовку

На вопросы корреспондента «БДГ» отвечает Леонид СИНИЦЫН.

— Чем связана ваша инициатива по сбору подписей?

— Это продолжение реализации так называемой программы «Пять с плюсом», которую я предложил во время выступления перед депутатами Палаты представителей. В условиях, когда избранную Палату представителей международная общественность считает сомнительно легитимной, столь же сомнительной будет и легитимность всех органов власти, сформированных на основе принятого этим парламентом документа (то есть если Запад и весь мир не



признают результатов президентских выборов). Тем самым Беларусь окажется не только без легитимного парламента — легитимность утратят и все ветви власти.

— Когда начнется сбор подписей?

— Как сказано в моем письме, это произойдет в апреле-мае. В настоящее время к нам обращается достаточно много людей, которые понимают значимость мероприятия и готовы принять участие в проведении опроса.

— Сколько человек, как вы полагаете, примут участие в сборе подписей?

— Пока не знаю. Но я рассчитываю, что удастся собрать достаточное количество подписей, чтобы Запад признал их выражением мнения народа.

— Насколько я понимаю, ваши подписные листы не регистрируются в Центризбиркоме. Как можно будет удостовериться в правильности сбора подписей?

— Все собранные подписи будут переданы в международные организации и у представителя любой из них будет возможность обратиться к любому из граждан, подписавших обращение, чтобы убедиться в достоверности подписи.

— Вы предлагали назначить выборы на более ранний срок, чем предполагалось. В то время как все говорят о проведении выборов в сентябре, вы предлагаете провести их в июле. По вашему мнению, это возможно?

— Возможно. В полном соответствии с Конституцией. Это нужно нашей стране. Чем дальше дата выборов, тем более усиливается противостояние в обществе, растет напряженность. За лишние два месяца усилится истерия не только у оппозиции, но и у власти. Она и сейчас в истерике. Сразу после назначения выборов атмосфера изменится. Все будут знать, что их ждет через три месяца, а после выборов — что их ждет в ближайшие пять лет.

— Но назначение выборов выгодно только власти, которая лучше всех подготовлена к участию в них...

— Если кто-то не готов, пусть не участвует. Семи лет (со времени прошлых выборов) было достаточно для подготовки, и, в сравнении с этим сроком, два месяца ничего не решат.

— Но многие кандидаты считают разницу в два месяца очень важной...

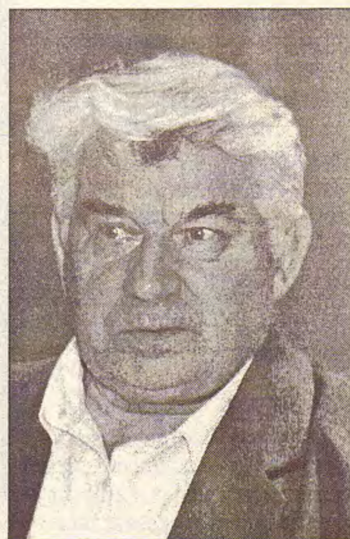
— Еще раз повторяю: чем они занимались предыдущие пять лет? Если не подготовкой к выборам, то чем? Оппозиция проводила альтернативные выборы в 1999 году. Чем это была не подготовка? И сейчас они занимаются выборами, создают структуры, ездят по регионам, открывают газеты. Это нормальная подготовка к выборам.

Шарецкий не гадает на кофейной гуще

Инициативу Леонида Синицына комментирует спикер Верховного Совета 13-го созыва Семен ШАРЕЦКИЙ.

— Семен Георгиевич, как вы относитесь к идее легитимизировать Палату представителей?

— Как можно расценивать инициативу, исходящую от человека, который с первых дней был в команде Лукашенко, который организовывал его предвыборную кампанию в 1994 году, потом возглавлял его администрацию, участвовал вместе с ним в законных и незаконных действиях власти? Я думаю, Синицын до сих пор состоит в команде Лукашенко. И сегодня он выступает за того же президента, что и в 1994 году. Ему не в первый раз «махлярствам» заниматься.



— Как вы считаете, удастся ли Синицыну собрать необходимое количество подписей?

— Вы задаете вопрос, на который, по существу, нет ответа. Сейчас нельзя сказать, как будет организован сбор подписей. Если это будет делаться как во время референдума 96-го года, если будут действовать обманом и давлением, то о чем можно говорить? Как можно собирать подписи в условиях диктатуры? Сделать это можно, но узнать истинное мнение людей практически невозможно. Как может отвечать на вопросы человек, зная, что над ним занесен топор, который упадет, если он выскажет мнение, отличное от мнения власти? Инициатива Синицына — это очередная афера власти, не больше.

— На ваш взгляд, могут ли международные организации признать собранные Синицыным подписи?

— Я не хотел бы гадать на кофейной гуще и делать какие-то предположения по поводу того, какие решения могут принять международные организации.

СИТУАЦИЯ

Стенка на стенку

Дмитрий ДРИГАЙЛО

В связи с потеплением активизировались слои белорусского общества, которые до недавнего времени находились в состоянии зимней спячки. Например, «скины» (бритоголовые), бойцы-молодчики из числа поклонников РНЕ. В результате хроника событий, во время которых применялись «кулачно-кастетные аргументы», пополнилась двумя свежими примерами.

Недавно около Концертного зала филармонии произошла стычка РНЕ-шников с парнями из незарегистрированной Белорусской партии свободы. Затем история с разборками имела продолжение. Примерно в 20.00 в минувший вторник на проспекте Скорины, около ресторана «McDonald's» (самый центр города!), «лицом к лицу» столкнулись 18 соратников Сергея Высоцкого (во главе с ним самим) с одной стороны и около 40 бритоголовых любителей хоровых восклицаний «Слава России!» Продолжалось выяснение отношений около двадцати минут. За это время сотрудники милиции так и не сподобились пресечь массовое побоище в центре столицы. Вдобавок «в бой ввязались» и несколько непонятно откуда появившихся мускулистых парней далеко не юного возраста, сильно напоминавшие сексотов (секретных сотрудников) в штатском, причем они приняли «сторону большинства». В конце концов на место происшествия прибыла «группа захвата» и задержала нескольких активистов Белорусской партии свободы, отвезя их в отделение милиции на ул. Интернациональной. Поздно вечером парней отпустили.

Вообще-то все это очень мало похоже на спектакль, представлявшийся на Бродвее. Скорее, это зарисовки из жизни Гарлема. А если так пойдет и дальше, то скоро вообще невозможно будет выйти из дому. В связи с этим считаем необходимым заметить, что мы этих молодчиков не боимся. Но, тем не менее, не желая показаться глупыми обывателями, *«не понимающими важности привлечения любых средств в борьбе с правящим режимом»*, не приветствуем драки на проспекте Скорины, равно как и на всех других проспектах и улицах города, оставаясь твердыми сторонниками утверждения: споры нужно решать словами, а не кулаками. А посему мы ненавидим бритоголовых бойцов — любителей РНЕ, так как словами им доказать ничего невозможно, ибо они их просто не понимают. А Сергею Высоцкому искренне желаем поскорее зарегистрироваться, а не вступать в драки с малолетками, даже в силу крайней необходимости.

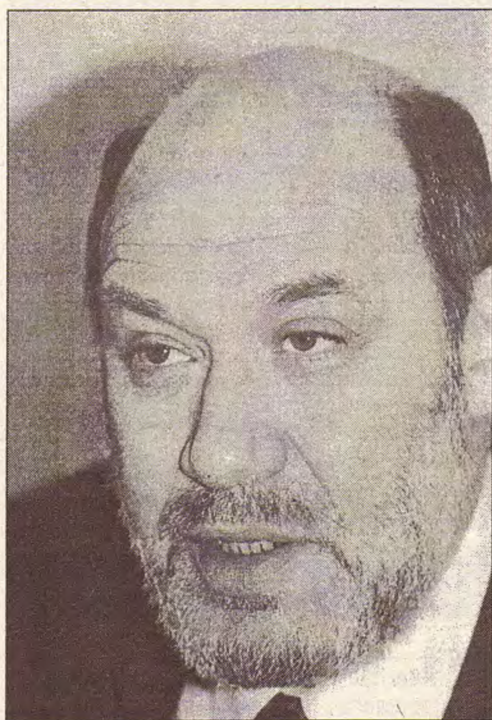
© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

Стиль Путина

осторожный, постепенный. Он все делает плавно, аккуратненько, шаг за шагом

Георгий Сатаров — политолог, президент центра «ИНДЕМ» — провел интерактивную пресс-конференцию. Журналистов интересовало:



«Я могу себе представить и такое обстоятельство, что Лукашенко попросил Путина не объявлять о своих симпатиях к нему официально, потому что это может дурно повлиять, помочь его противникам в Беларуси».

— Какое впечатление произвело на вас послание Путина?

— Это — кредо либерального президента. Прежде всего в экономической части, в правовой части, в части устроения административного в России. Это абсолютно либеральное кредо — последовательное, взаимосвязанное.

— В своем послании Путин ратовал за либерализацию валютного регулирования. Не считаете ли вы, что это может привести к еще большему оттоку капитала из России?

— Нет, ни в коей мере. Путин прав, капитал ведет себя абсолютно закономерно: так же, как вода течет туда, где ниже, капитал течет туда, где ему комфортнее. Больше ничего. Никакие запреты не работают. Работает только одно — выгода. Сейчас капиталу в нашей стране невыгодно, поэтому деньги уходят. И не только из-за правил валютного регулирования — есть еще много факторов. К примеру, банковские ставки: невыгодно инвестировать внутри страны через наши банки. Поэтому бизнесмены вывозят капитал, «перекрашивают» его там и потом ввозят обратно под видом иностранного.

— Являются ли, на ваш взгляд, последние перестановки в российском правительстве началом смены «ельцинской» команды?

— Безусловно, да. Тут и комментировать нечего.

— В некоторых газетах высказывалось предположение, что в срочном порядке укрепить силовые ведомства президента Путина заставила едва ли не попытка государственного переворота. Как вы считаете, есть ли реальная основа у этой версии?

— Маловероятно.

— Чем тогда объяснить столь странные назначения?

— Дело в том, что планы силовых переворотов вызревали и в «ельцинское» время. Силовые перевороты бывали и в других странах. Но нельзя предотвратить переворот. Представьте себе реальный сценарий — ввод частей двух-трех дивизий в Москву. Министр обороны не в состоянии предотвратить такой переворот. Не в состоянии! Даже начальник Генерального штаба не в состоянии. Поэтому вашу версию я считаю несерьезной.

— В последнее время много говорят о противостоянии президенту внутри его же администрации. Имеется в виду группа людей, пришедших в администрацию при Борисе Ельцине, если более конкретно — люди Волошина и он сам. Ваше мнение...

— Ощущение противостояния есть, оно проявляется по-разному. Можно видеть, например, как по-разному РТР и ОРТ трактуют экономическую политику правительства. Ясно, что это — влияние разных властных группировок. Ясно, что они борются. Это и для Путина, и для администрации плохо. И я думаю, что Путин будет это менять.

— Сможет ли Путин нормально действовать?

— Во-первых, пример с Рушайло показал, что может. Рушайло — член именно этой группировки, его связывали и с Березовским, одним из противников Путина, и тем не менее Путин сделал то, что посчитал нужным. Второе. Становится более-менее ощутим стиль Путина — осторожный, постепенный. Он все делает плавно, аккуратненько, шаг за шагом. Возможно, он собирается действовать так и дальше. Поживем — увидим.

— Как вы оцениваете ситуацию вокруг НТВ? Почему, по вашему мнению, в совет директоров вошли люди, мягко говоря, сомнительной репутации — Кох и Йордан? Возникает впечатление, что все-таки в истории с НТВ смешано все — и политика, и чисто экономические отношения.

— Конечно, смешано, как это всегда бывает в жизни. А по поводу того, что это дело поручено людям сомнительной репутации... Так здесь все просто — за сомнительное дело люди с хорошей репутацией не возьмутся...

— НТВ все-таки додавят?

— Ситуация не является необратимой. Потому что юридическая сторона произошедшего весьма сомнительна, юридические средства борьбы не исчерпаны. К тому же в дело включился Тед Тернер. Я себе представляю, как будет выглядеть Россия и лично Путин на Западе, если он решит поссориться с Тернером... Это было бы очень опрометчиво.

— В интервью «МК» бывший глава Счетной палаты господин Болдырев заявил, что Борис Ельцин должен до конца своих дней находиться в тюрьме за нарушение закона. Вы согласны? Согласны ли вы с тем, что и приватизация (разворовывание госсобственности), и выборы 1996 года (коробки из-под ксерокса), НТВ и НТВ Коха —это все звенья одной цепи, и закончится вся эта имитация жестким экономическим кризисом?

— Начну с последнего. Я не вижу прямой связи между НТВ Коха и жестким экономическим кризисом. Если кризис будет, то не из-за этого. Теперь первое. Нет, не согласен, Болдырев — человек своеобразный, со своими политическими амбициями, со своей неудовлетворенностью, которая связана в том числе и с Ельциным. Поэтому заявление его нужно делить на десять. Если подходить так, как Болдырев, то всю страну нужно будет сажать в тюрьму (в том числе и Болдырева), потому что за последние десять лет наши противоречивые законы нарушали все.

Что касается приватизации и разворовывания госсобственности. Вообще, разворовывание госсобственности началось задолго до приватизации, до того, как она была принята законом. Коррупций и нарушений в связи с приватизацией было множество, но это слабо связано напрямую с Ельциным.

Что еще? «Выборы-1996» и коробки из-под ксерокса. «Черным налом» во время выборов пользовались и пользуются все. Это общеизвестно. Проблема не в том, что они все плохие люди, а в том, что здесь действительно плохой закон — верхняя планка избирательного фонда во много раз меньше, чем реальные траты на избирательную кампанию. Почему, как вы думаете, коммунисты, например, не особо муссировали вопрос с этой злополучной коробкой? Да поэтому. «Черным налом» пользуются все. И в данном конкретном случае была борьба между Коржаковым и Чубайсом, поэтому и всплыла эта коробка.

— Нынешняя ситуация с НТВ не может происходить совсем без участия Путина. Наверное, он в курсе ситуации, и если происходит такое с его молчаливого согласия, то это — уже позиция. Вы как считаете?

— Я не хочу его обелять, просто знаю, как устроена эта «кухня». Например, приходит к нему некий его сотрудник и говорит: «Владимир Владимирович, есть такая проблема, разрешите нам разобраться». — «Да, разберитесь». Потом он приходит и говорит: «Вы знаете, вот мы разобрались, но здесь возможно решение на таком-то пути, вы разрешите нам поработать в этом направлении? Мы будем вам докладывать». — «Да, поработайте». Доклады ваются самые общие вещи.

— Вопрос об отношениях с Беларусью. Чем объясняется вялость нового российского руководства в вопросе интеграции? До президентских выборов в Беларуси остались считанные месяцы, а Москва до сих пор молчит по поводу того, кого она намерена поддержать на этих выборах. Почему, на ваш взгляд?

— По нормам международного права официальное заявление другой страны (а мы пока разные субъекты) рассматривается как вмешательство во внутреннюю политику. Я могу себе представить и такое обстоятельство, что Лукашенко попросил Путина не объявлять о своих симпатиях к нему официально, потому что это может дурно повлиять, помочь его противникам в Беларуси. Такое возможно.

— Необязательно делать открытые заявления, существуют иные способы...

— Да, конечно. Скажем, во время президентских выборов 1996 года были-таки шаги, и довольно недвусмысленные, со стороны лидеров СНГ по отношению к Ельцину. Что же касается Лукашенко, я не берусь ответить на этот вопрос. И не уверен, станет ли отвечать на него Путин.

КОРОТКО

Злоключения Милошевичей


Фото REUTERS

Мирьяна Маркович (слева), сын Марко и дочь Мария

Жена Слободана Милошевича Мирьяна Маркович и его дочь Мария захотели навестить родной город Пожаревац, однако участники студенческого движения «Отпор» поставили женщинам ультиматум: либо они немедленно уедут, поскольку «город не желает видеть у себя никого из членов семьи бывшего президента», либо «Отпор» начинает акцию протеста у их дома. Американский телеканал АВС сообщает в этой связи, что намерения «Отпора» были весьма серьезными и напоминает, что один из активистов этой организации подозревается в покушении на друга Марко Милошевича, сына экс-президента. Члены семьи Слободана Милошевича покинули Пожаревац через полчаса после общения с представителями «Отпора».

Журналисты агентства АР сообщают (со ссылкой на представителей органов юстиции СРЮ), что жена Милошевича Мирьяна Маркович также может быть привлечена к суду в случае, если рамки следствия по делу Милошевича расширятся. Сам Милошевич продолжает находиться в центральной тюрьме югославской столицы и уже начал давать показания. Помимо обвинений в коррупции ему инкриминируется подстрекательство личной охраны к сопротивлению полиции. Напомним, что во время ареста экс-лидера на его белградской вилле охрана ранила четырех представителей властей. По совокупности обвинений Милошевичу грозит до 15 лет тюрьмы. Наблюдатели считают маловероятной возможность выдачи экс-президента Гаагскому трибуналу, который хочет судить его за военные преступления. Против такого шага по-прежнему выступает президент страны Воислав Коштуница.

А на Северном полюсе сейчас жара!

Российский предприниматель Сергей Инсаров, бывший инженер из научной экспедиции по изучению Арктики, построил сауну на Северном полюсе. Теперь он приглашает всех любителей экзотического отдыха поехать в пятидневный тур за 5 тысяч долларов.

Туристов ждут специфические «зимние» развлечения: после парилки можно будет выскочить на 35-градусный мороз и поваляться в снегу.

В начале года Инсаров приехал на полюс и привез сауну по частям, сообщает Ananova.com. Там он ее собрал и оборудовал, и уже на следующей неделе ждет первую группу туристов. «Если бы были на Багамах, то стоит приехать сюда, чтобы почувствовать разницу. Хотя я сам люблю проводить отпуск в жарких странах», — рассказал Инсаров.

Хвори Бородина



Фото АР

Госсекретарь Союза России и Беларуси Павел Бородин, экстрадированный на днях в Швейцарию, попал в больницу. Накануне адвокаты Бородина заявили об ухудшении его самочувствия. В субботу он встречался с врачом, а в понедельник во второй половине дня было проведено медицинское обследование, которое длилось довольно долго.

По словам адвокатов, их клиент выглядел бледным и усталым, однако ни на что не жаловался и старался держаться бодро. Напомним, что в минувшую субботу следователь Даниэль Дево предъявил Бородину обвинение в отмывании денег и принадлежности к преступной организации, после чего арестанта поместили в тюрьму «Шан-Доллон».

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Амкодор» нашел инвестора

Вадим СЕХОВИЧ

По информации «БДГ», английская инвестиционная компания «Хорнингтон Инвестментс ЛТД» в настоящее время ведет переговоры о приобретении пакета акций одного из крупнейших в СНГ производителей дорожно-строительной техники — ОАО «Концерн «Амкодор». В случае реализации этих планов доля «Хорнингтон» в уставном фонде «Амкодора» с учетом уже состоявшихся с начала 2001 года сделок по покупке акций белорусского предприятия двумя ее дочерними компаниями («Далтотрейд ЛТД» и «Мунако ЛТД») составит 36,14%.

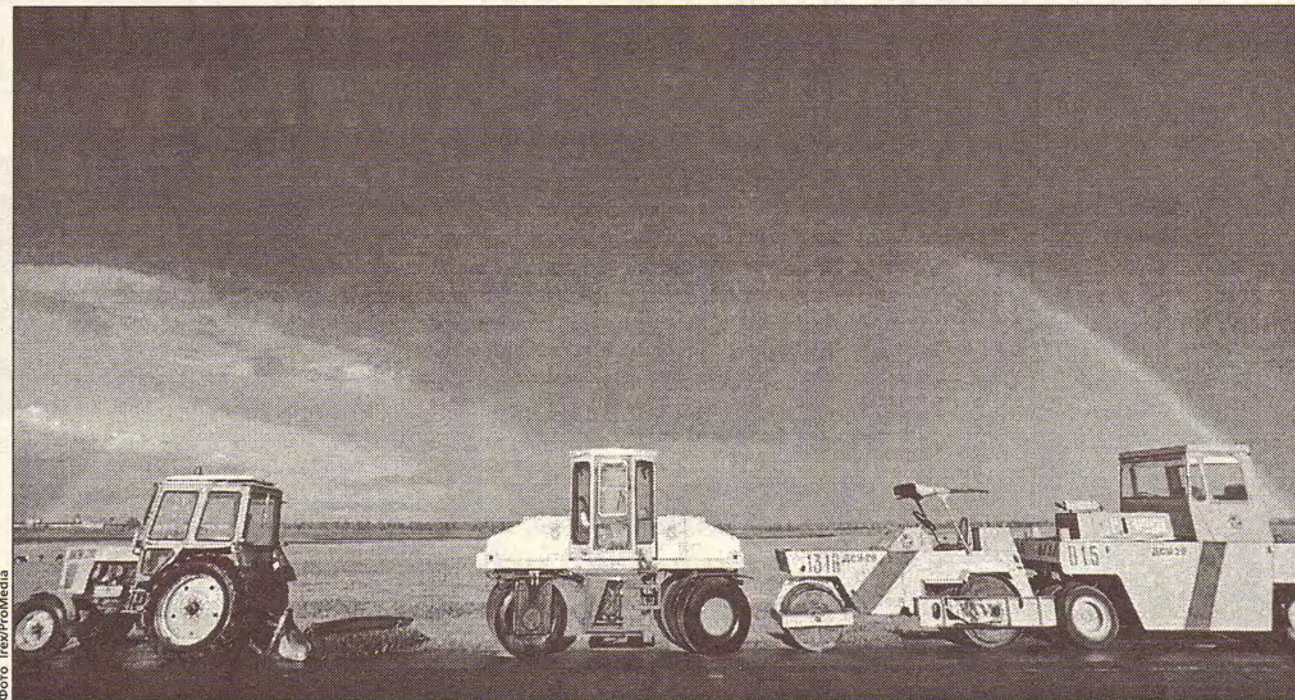


Фото Irex/ProMedia

Радужная перспектива

В частности, «Далтотрейд», вместе с родственными компаниями уже принявшая участие в финансировании в Беларуси работ по техническому перевооружению таких предприятий как ПО «Нафтан», ОАО «Кровля», ОАО «Мозырьсоль» приобрела 14,34% акций непосредственно у самого «Амкодора». «Мунако» купила 7,4% акций белорусского предприятия у других акционеров концерна — у фирм «Инвест-технология» и «Амкодор-траст». По пути своей дочерней компании сегодня идет и сама «Хорнингтон», ведущая переговоры о покупке акций «Амкодора» с фирмой «Синтез ММ» — профучастником рынка ценных бумаг Беларуси.

Как подчеркнул председатель совета директоров ОАО «Концерн «Амкодор» Владимир Радкевич, продажа акций предприятия является стратегической линией руководства концерна по привлечению инвестиций в обновление и развитие производства. «Амкодор» сам вышел на эти фирмы, которые после переговоров (первые из них прошли в декабре прошлого года) выразили готовность к сотрудничеству и инвестированию.

Так, полученные «Амкодором» средства от продажи своего пакета «Далтотрейду» (около Usd 1,5 млн) были направлены на пополнение оборотных средств. Во многом именно они помогли объединению обеспечить стабильный уровень работы в первом квартале текущего года. Вхождение представителя «Далтотрейд» в совет директоров и очевидная заинтересованность данной компании в развитии этого производства, по мнению руководителей «Амкодора», позволяет надеяться на активное финансовое участие новых акционеров в развитии концерна. Целью является повышение технологического и технического уровня самого производства и выпускаемой продукции. Тем более что финансовые возможности только одних дочерних фирм, не считая самой «Хорнингтон», достаточно велики. Например, годовой оборот того же «Далтотрейда» сегодня составляет приблизительно Usd 110 млн, что в несколько раз превышает годовой объем производства всех предприятий «Амкодора» (Usd 25 млн).

Министерство промышленности Беларуси, которое от имени государства управляет госпакетом в ОАО «Амкодор» (он составляет 15,6%), также высоко оценивает перспективы налаживающегося сотрудничества предприятия с этими инвесторами. Минпром одобрил состоявшиеся сделки, справедливо полагая, что в нынешней экономической ситуации появление инвестора является мечтой любого машиностроительного предприятия страны.

ПЕРЕГОВОРЫ

Детское питание для взрослых

россияне хотят скупить акции ОАО «Беллакт»

Оксана КУЗНЕЦОВА

Российская компания «Нутритек» под патронатом концерна «Белгоспищепром» ведет переговоры с ОАО «Беллакт» (крупнейший в стране изготовитель детского питания) на предмет приобретения в управление контрольного пакета акций этого предприятия.

На традиционное обращение потенциального инвестора к главе государства была получена традиционная резолюция *«изучить целесообразность»*. «Белгоспищепром» изучает. Следующий раунд переговоров — через месяц. Наиболее спорный момент — вопрос защиты инвестиций (получение контрольного пакета), а также, судя по всему, вопрос о том, насколько разнится номинальная и рыночная стоимость акций АО «Беллакт». Комментировать этот аспект переговоров для СМИ специалисты «Нутритека» отказываются категорически. Оно и понятно: желание покупателя купить объект подешевле (по остаточной стоимости) — закономерно. Но столь же закономерно и желание продавца продать подороже. АО «Беллакт» собирается уступить контрольный пакет не меньше чем за Usd 3 млн.

Друг друга потенциальные инвестор и объект инвестиций знают достаточно хорошо, поскольку не первый год работают вместе: «Нутритек» давно помогает продвижению продукции «Беллакт» в регионах России. Деловой партнер «Беллакта» — в ряду компаний российского продовольственного рынка, с тактикой которых считаются. Влияние «Нутритека» имеет простое объяснение: в компании сконцентрированы 13 заводов-производителей детского питания, изготавливающие продукты на плодоовощной и молочной основе. (Впрочем, очень вероятно, что в ближайшее время у деловых кругов появится возможность сравнивать предложения «Нутритека» с условиями, которые намерен предложить белорусскому предприятию его основной конкурент на этом сегменте рынка — продовольственный холдинг Wimm-Bill-Dann.)

Как известно, до сих пор инспекции белорусского предприятия потенциальными инвесторами особыми успехами не заканчивались. Но как считает руководство самого «Беллакта», инвестиции нужны, чтобы выходить на новый уровень технологий изготовления детского питания (в частности, на быстрорастворимые каши), чтобы соответствовать более высоким требованиям по микробиологическим и другим характеристикам детского питания. Все это «Нутритек» готов предоставить по результатам реализации подготовленной им инвестиционной программы.

По мнению россиян, основой предполагаемого сотрудничества должно стать развитие сырьевых зон предприятия с тем, чтобы устранить дефицит молочного сырья для нужд производства в осенне-зимний период. Проектная мощность белорусского завода предполагает возможность перерабатывать в год 148 тыс. тонн молока, реально же перерабатывается не более 80 тыс. тонн. Специалисты «Нутритека» подсчитали, что инвестирование в сырьевые зоны, прилегающие к Волковыску, способно через два года принести отдачу, при которой «Беллакт» сможет перерабатывать не менее 110 тысяч тонн молока в год. Нарастить объемы поставок молока с заданными потребительскими свойствами можно, если решить ключевые вопросы сырьевых зон — заготовки и уборки кормов в хозяйствах, поставляющих молоко на «Беллакт». Как? Приобретением для хозяйств необходимой сельхозтехники и оборудования для молочно-товарных ферм.

Реальное экономическое положение АО «Беллакт» глазами «Нутритека» выглядит следующим образом: предприятие пока рентабельно, хотя в полной мере не загружено и имеет ограниченный ассортимент выпускаемой продукции. По оценкам россиян, уровень износа оборудования волковысского завода составляет к настоящему времени 81–82%, несмотря на то, что само по себе предприятие не старое. *«Однако последующие затраты на ремонт и обновление оборудования потребуют значительных капиталовложений. Самостоятельно и в короткие сроки осуществить программу технического перевооружения предприятию будет достаточно тяжело»*, — делает вывод «Нутритек». И он готов помочь в решении этой проблемы: осуществить доставку и монтаж оборудования, провести наладочные работы — все в течение года. Это оборудование позволит передать «Беллакту» рецептуры новых видов детского питания, разработанные технологами группы компаний «Нутритек», и освоить выпуск новых продуктов. Отделу маркетинга компании «Нутритек», конечно, понадобится некоторое время на «раскрутку» этих продуктов.

Почему «Нутритек» заинтересовался приобретением производства детского питания в Беларуси? На постсоветском пространстве «Беллакт» известен как изготовитель высококачественного детского питания. Естественно, для динамично развивающейся компании ценен потенциал предприятия, позволяющий изготавливать качественный продукт, поясняют топ-менеджеры «Нутритека». Рынок детского питания РФ в настоящее время не насыщен. Недостаточно питания, которое по микробиологическим характеристикам соответствует или превосходит зарубежные аналоги, а также привлекательно для покупателей со средним и ниже среднего уровнем доходов. Конкурентоспособно работать с россиянами в этой ценовой нише, предлагая массовый продукт, по силам как раз изготовителям близкого зарубежья в Беларуси и Украине.

Детское питание в РФ производить выгодно: налог на прибыль исключается из налогооблагаемой базы предприятия. По мнению россиян, приобретение контрольного пакета акций АО «Беллакт» никак не отразится на норме прибыли предприятий группы «Нутритек», но одновременно подтянет к российской норму прибыли самого «Беллакта».

Насколько принципиальным для обеих сторон является условие о передаче в управление контрольного пакета акций АО «Беллакт»? Руководство «Нутритека» считает, что здесь речь идет всего лишь о защите инвестиций. Других механизмов защиты пока не существует. Это единственная форма, позволяющая собственнику адекватно реагировать на изменения, которые могут быть связаны с объектом вложений. Сейчас все зависит от принятия решений на уровне президента РБ. Это вопрос диалога и понимания того, что без участия иностранного капитала многим предприятиям довольно сложно будет преодолевать проблемы, которые у них в ближайшее время возникнут. «Беллакт» в этом смысле хороший пример — предприятие новое, но для того, чтобы конкурировать и выпускать достойную продукцию, ему через какое-то время понадобятся существенные капитальные вложения, которые предприятие вряд ли способно инвестировать самостоятельно. *«Говорить о конкурентной борьбе с продовольственным холдингом Wimm-Bill-Dann за право владения контрольным пакетом ОАО «Беллакт» рановато»*, — считают в «Нутритек», — *поскольку интерес, который сегодня проявлен нами к АО «Беллакт», — пока лишь присматривание к возможному объекту инвестиций. Реальная работа и конкурентная борьба будет вестись тогда, когда будут выставлены конкурсные условия приобретения предприятия»*.

А опыт конкурентной борьбы у обоих грандов достаточный: в начале года «Нутритек» приобрел завод «Северное молоко» (Вологодская обл.), несмотря на то, что такое же право оспаривал и Вимм-Билль-Данн, который слывет более крупным и мощным.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ДОСЬЕ
«Салон года в США»: компактный мини-вэн Mazda MPV
стр. 8

12 апреля 2001 года

ВЫСТАВКИ

Конфликт разгорается...

Сергей ШЕВЧЕНКО

Конфликт по поводу проведения в нынешнем году весенней автомобильной выставки на этой неделе получил свое дальнейшее развитие. Во вторник в Национальном пресс-центре одна из конфликтующих сторон — НВЦ «Белэкспо» — провела пресс-конференцию, посвященную подготовке к выставке «Автошоу-2001». По заявлению организаторов, на сегодняшний день свои заявки на участие в данном мероприятии подали более 80 компаний, в том числе 7 автомобильных дилеров (Audi, Hyundai, Toyota, Volvo, московское представительство Daimler Chrysler, ГАЗ и «ИЖ-Мото»). Поэтому в «Белэкспо» уверены, что в нынешнем году традиционное «Автошоу» непременно состоится, причем, как и планировалось, на двух площадках. Выставочный комплекс по ул. Я.Купалы, 27 будет отдан «запчастникам», а павильон на пр. Машерова, 14 займут уже упомянутые дилеры.



Какое направление станет главным?

Однако присутствующих журналистов в большей мере интересовали отношения «Белэкспо» с потенциальными конкурентами — заявленной Белорусской автомобильной ассоциацией выставкой «Моторшоу». И здесь выяснилось несколько любопытных моментов. По заявлению генерального директора «Белэкспо» Алексея Лазуко, проведение «Моторшоу» не согласовано ни с одной государственной инстанцией. Более того, Министерство иностранных дел не разрешило проведение выставки в заявленные сроки, поскольку это противоречит существующим нормативным документам.

Высказанные руководителем «Белэкспо» замечания любопытны еще и в том плане, что на ранее состоявшейся пресс-конференции, посвященной организации «Моторшоу», ее организаторы не скрывали уверенности в благоприятном для себя разрешении конфликта. Отсюда можно сделать вывод о том, что окончательную точку в возникшем споре ставить еще рано.

Напомним, что конфликт разгорелся после того, как Белорусская автомобильная ассоциация, собравшая под своей эгидой 12 крупнейших автодилеров, объявила о проведении в 2001 году независимой автомобильной выставки «Моторшоу» на площадях спортивного комплекса СКА в Уручье. По словам А. Лазуко, длительные переговоры между «Белэкспо» и БАА ни к чему не привели. Интересно, что, по словам директора «Белэкспо», в Национальном выставочном центре о предстоящем «Моторшоу» узнали... несколько недель назад, когда началась рекламная кампания этой выставки.

Интригу «подогревают» и некоторые детали. Так, например, «Белэкспо» на пресс-конференции объявил цену на билеты в Byb 1 тыс., тогда как на «Моторшоу» билеты, по словам организаторов, будут стоить Byb 5 тыс. Особенно интересным выглядит этот факт в том свете, что в прошлом году, как все мы помним, билет на «Автошоу», которое проводил НВЦ «Белэкспо», стоил Byb 5 тыс. Почему цена внезапно падает в 5 раз?

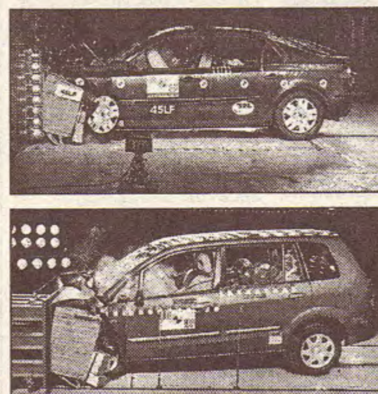
Интересно и то, что большинство крупнейших компаний, торгующих запчастями и товарами для обслуживания автомобилей, по словам руководителя «Белэкспо», идут на «Автошоу», а не на «Моторшоу». Таким образом, как заявил г-н Лазуко, *«представители БАА теперь поймут, что они могут не все»*. И все же вряд ли запчасти и аксессуары привлекут большее внимание, чем новые автомобили, большая часть которых (по крайней мере, пока, заявляется так) будет показана на «Моторшоу» в Уручье.

Некоторый свет на суть конфликта между организаторами двух выставок пролил и тот факт, что БАА снимает площади в Уручье по цене, в 8–10 раз ниже, чем принято на отечественном выставочном рынке. Об этом журналистам поведал все тот же директор НВЦ «Белэкспо» Алексей Лазуко. Он добавил, что, видя такие низкие цены, на месте своих конкурентов *«наверное, поступил бы так же»*. Но тут же поправился: *«Только я делал бы это более цивилизованно»*. Одной из причин возможной неудачи организаторов «Моторшоу» Алексей Лазуко назвал недостаточный профессионализм в деле организации выставок. *«Наверное, этим делом должны заниматься специализированные выставочные компании»*, — отметил генеральный директор «Белэкспо».

До часа Х, когда должны пройти оба автомобильных шоу, остается еще один выпуск «Автосалона» — он выйдет ровно через неделю. В нем мы обязательно проинформируем вас о развитии ситуации. А вообще — ничего себе ситуация: до выставок две недели, а что они собой будут представлять, еще никто точно не знает. Такого в Беларуси еще не было...

АВТОБАН

Тест на безопасность



По результатам последних краш-тестов, проводимых Европейской независимой программой оценки новых автомобилей Euro NCAP, автомобиль Renault Laguna II получил высшую оценку — «пять звездочек». Он стал первым по безопасности, причем не только среди одноклассников. Среди других результатов тестов, проведенных в этом году, по четыре звезды при фронтальном и боковом ударе получили Nissan Almera Hatch, Citroen Picasso, Nissan Almera Tino, Renault Scenic. Три звезды получили Mitsubishi Space Star и Mazda Premacy. Впрочем, последний автомобиль отличился с точки зрения безопасности при столкновении с пешеходом. В этой категории тестов Mazda Premacy получила три звезды из четырех возможных, тогда как все вышеперечисленные машины — по две.

Титулы и призы

Volkswagen Passat получил титул Best Choice of the Year в США. Титул присужден американским журналом «Консумер Репортс» — изданием общества независимых потребителей. Этот титул весьма почетен, т.к. журнал известен своей объективностью и тем, что на его страницах отсутствует реклама.

Новая Audi A4 была удостоена премии Autonis, присуждаемой по результатам голосования читателей немецкого журнала Autostrassenwerken. Кроме того, эта модель получила награду дизайн-центра «Нордрейн-Вестфален» за «лучший автомобильный дизайн». Принимавшие участие в конкурсах другие модели Audi — A3, A6 avant, A8 и Allroad также были отмечены наградами.

Picasso пользуется популярностью



Мини-вэн Citroen Xsara Picasso переживает бум продаж. Беспристрастная статистика указывает, что за первые два месяца этого года было продано более 2 тыс. этих автомобилей. Это больше, чем Renault Scenic, Vauxhall Zafira, Nissan Tino, Chrysler PT Cruiser и Fiat Multipla, вместе взятые.

Бензин в США будет дорогим

Летом 2001 года цены на бензин останутся на высоком уровне, прогнозирует департамент энергетики страны. Объясняется это тем, что запасы сырой нефти и бензина в «штатах» сейчас значительно ниже нормы. Предполагается, что весной и летом средняя цена бензина в США составит Usd 1,49 за галлон (Usd 0,39 за литр). Напомним, что в среднем по России литр бензина АИ-92 в настоящее время стоит Usd 0,29, а в Беларуси — Usd 0,45.

НЕ УВИДИШЬ — ПОЖАЛЕЕШЬ



БЕЛЭКСПО
МАШЕРОВА 14 • Я.КУПАЛЫ 27

2001
А В Т О Ш О У
МИНСК • 28 АПРЕЛЯ – 1 МАЯ

С 28 апреля по 1 мая НВЦ БЕЛЭКСПО представляет лучших из лучших на выставке "АВТОШОУ 2001". Цвет мировой автомобильной индустрии на Машерова, 14 и Я. Купалы, 27.

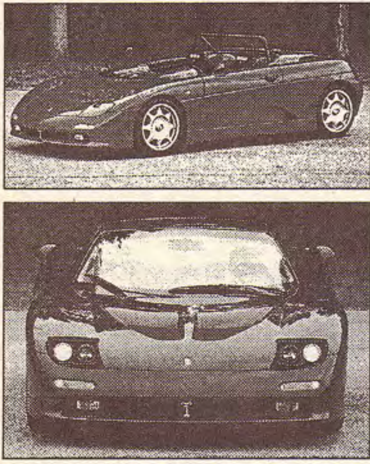
По всем вопросам участия Вы можете обращаться к организаторам: г. Минск, ул. Я. Купалы, 27
тел./факс (375-17)234-30-09, 234-72-26, e-mail: belexpo@belinform.com

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

АВТОБАН

На пути возрождения



Итальянская компания De Tomaso полна решимости возродить свою былую славу. Видимо, замученное ностальгией по временам, когда объемы продаж De Tomaso в три раза превышали аналогичные показатели Ferrari, руководство фирмы инвестирует средства в строительство новых заводов и производство новых моделей. Первой ласточкой стала обновленная модель De Tomaso Guara, работа над которой началась еще в 1992 году.

Новая Guara представлена в двух вариантах кузова — закрытое Coupe и открытая Barchetta. Оба выглядят очень спортивно, при этом лишенная лобового стекла и доступная всем ветрам Barchetta совершенно однозначно намекает — езда будет действительно экстремальной. Ну и, конечно, двигатель — в данном случае это фордовский V8 объемом 4,6 л, который обладает мощностью 375 л.с. и крутящим моментом 488 Нм при 4,8 тыс. об/мин. Этот зверь разгоняет купе De Tomaso до 100 км/ч за 5,7 с, а Barchetta — даже за 5,4 с. Максимальная скорость обеих модификаций составляет 287 км/ч! Следующими шагами фирмы будут обновленные версии легендарных моделей Pantera и Vallelunga, которые, по предварительным данным, еще мощнее и быстрее.

Renault открывает интернет-магазин

Один из самых известных в Европе производителей автомобилей — французская компания Renault начала реализацию своей продукции через Интернет, говорится в пресс-релизе компании. Renault создала сайты для продажи автомобилей через Всемирную паутину в 3 странах Европы — Великобритании, Франции и Германии. В каждой из этих стран есть свой собственный сайт, связанный с информационной системой и дилерской сетью Renault. Покупателю предоставлена возможность выбрать любой автомобиль и приобрести его. Окончательное оформление сделки затем будет осуществлено при личном визите самого покупателя в магазин.

Этот шаг компании связан с обычным нежеланием автодилеров полностью проводить покупки через Интернет.

Разочарованы...

Toyota, General Motors, Ford и другие крупнейшие автопроизводители заявили, что в Юго-Восточной Азии не удалось создать общий рынок, сообщает Bloomberg. Теперь они намерены инвестировать миллиарды долларов в Китай, Индию и куда-нибудь еще. Автопроизводители пришли к такому выводу после того, как премьер-министр Малайзии Махадир Мохамад отказался следовать планам своих соседей по сокращению тарифов, что должно было привести к росту инвестиций в страны-члены АСЕАН. Малайзия, пытаясь защитить национальных производителей автомобилей, хочет отложить сокращение тарифов на два года. За это время они намерены повысить конкурентоспособность крупнейшего малайзийского автопроизводителя — Proton. «*Торговая зона АСЕАН играет большую роль в выживании автоиндустрии Юго-Восточной Азии,* — заявил глава Toyota Кожи Хасегава. — *Китай и Индия имеют достаточно большие рынки для поддержания индустрии в регионе*».

ДОСЬЕ

Интерьер Mazda MPV признан «Салоном года в США»

Виктор КОНОНОВ

Награда была присуждена мини-вэну Mazda MPV американским журналом «Автомобильный интерьер» по результатам читательского опроса 2000 года в категории «Легковые автомобили и легкие грузовики». В качестве критериев оценки были предложены: дизайн интерьера, качество отделочных материалов, возможности по трансформации салона, эргономика мест водителя и пассажиров.







В комментариях, подводящих итоги конкурса, было сказано: «*Салон Mazda MPV нового поколения представляет собой уникальное сочетание универсальности и роскоши*». Имея на сегодняшний день самый просторный салон в классе, Mazda MPV, пожалуй, единственный из мини-вэнов, представленных в Европе, позволяет в третьем, последнем, ряду располагаться пассажирам с таким же высоким уровнем комфорта, что и впереди. Универсальность автомобиля определяется более чем 200 вариантами взаимного расположения сидений. На наш взгляд, самой наглядной иллюстрацией термина «самый просторный салон» служит следующий показатель: минимальный объем багажника составляет 500 л, а при сложенных втором и третьем рядах он достигает 4 (!) куб.м. Это две полногабаритные кухни, либо 6 письменных столов, либо 20 больших дорожных чемоданов.

Панели интерьера выполнены из специального пластика, по фактуре напоминающего кожу. Это не только стильно и красиво, но и является превосходным решением по звукоизоляции салона. Приборная панель, инкрустированная «под дерево», настолько органично вписана в торпедо, что органы управления вентиляцией и кондиционером, а также CD-проигрыватель являются ее логическим продолжением.

Кожаный руль, кожаная рукоятка переключения скоростей, регулировка режимов вентиляции и кондиционирования для пассажиров третьего ряда, дополнительная 12-вольтная розетка являются стандартным оборудованием для всех моделей MPV.

Салон Mazda MPV настолько универсален, что напоминает цилиндр фокусника, из которого можно достать все: восемь подстаканников, держатели литровых бутылок, ниши для очков в потолке, объемные полости в дверях, ящик под сиденьем переднего пассажира (версия 2,5 V6), ниша в полу за задними сиденьями и многое другое.

Однако следует отметить одно «но». Некоторые функции, такие как аудиосистема с CD-чейнджером, сабвуфером и девятью динамиками мощностью 180 Вт, поперечная регулировка сидений, кожаный салон, круиз-контроль устанавливаются только с двигателем V6 объемом 2,5 л и с автоматической КПП.

В Беларусь такие автомобили будут поставляться по специальному заказу на производство. Более подробную информацию о том, как купить Mazda MPV в бизнес-комплектации, можно получить у официальных дилеров Mazda в Беларуси.

Что касается внешнего вида, то в комплектацию Mazda MPV как дополнительное оборудование могут быть включены 16-дюймовые литые диски, задний спойлер на крыше, обтекатель переднего бампера, боковые спойлерные накладки.

То, что предлагает сейчас Mazda MPV своим владельцам, есть веление времени. А престижная награда, о которой говорилось выше, подтверждает тезис о том, что Mazda движется на шаг впереди настоящего. Роскошь и универсальность, практичность и динамизм — это Mazda MPV. И это наше автомобильное будущее.

ИСТОРИЯ МАРКИ

Аксессуары не есть мелочи!



Продолжая рассказ об одном из самых интересных в модельном ряду Fiat автомобилей — Doblo, сегодня остановимся на аксессуарах.

Дополнительное оборудование для Doblo отражает основное предназначение этого автомобиля — активный образ жизни.

Так, держатель для лыж (3 пары) легко адаптируется для перевозки велосипедов, парусных досок и другого спортинвентаря.

Множество удобств предлагается для салона. Например, отдельная платформа для собаки, благодаря которой пес проникает на свое место, не беспокоя пасажиров задних сидений.

В дополнение к множеству практичных и функциональных опций Центр стиля Fiat предлагает ряд стильных усовершенствований, которые могут использоваться в интерьере, чтобы приблизить его к требованиям владельца. Интерьерные опции включают: руль, соответствующий цвету панели или обтянутый кожей (как и рычаги переключения передач и ручного тормоза), эргономичные кнопки, защитные покрытия сидений, престижные коврики на выбор, большие карманы позади сидений.

Два типа 14-дюймовых литых дисков предлагаются также на выбор. Их можно сочетать с шинами 175/50. Среди других опций — специальные аэродинамические ободы на колесные арки, соответствующие по цвету переднему и заднему бамперам.

Дополнительно предлагаются два типа крюков для буксировки, расширенный ряд детских сидений, ультразвуковой датчик парковки, противоугонная система и сигнализация.

НА ЗАМЕТКУ

Не так страшен экзамен, как его малюют

Светлана ЛОБАНОВА

Экзамены в ГАИ многие дамы воспринимают как стихийное бедствие. Да и не только они. Сильный пол не меньше напуган сказками об экзаменационных компьютерах, изначально запрограммированных на провал, вредных инспекторах, чинящих всевозможные препятствия новичкам, и прочими «ужастиками». Конечно, после того, как экзамены сданы, все препятствия, которые пришлось преодолеть, кажутся смешными и нелепыми. О чем и стоит напомнить тем, кому они еще предстоят.

Экзамены в ГАИ можно сдавать вместе с группой, а можно и индивидуально. Первый вариант удобней в том смысле, что у вас не болит голова по поводу организационных вопросов. Этим занимается представитель автошколы, который сопровождает группу. Ваша задача заключается лишь в том, чтобы вовремя прийти и в полной мере продемонстрировать свои знания. Индивидуально экзамены обычно сдают те, кто по каким-либо причинам не смог прийти со своей группой, кто провалил уже так много попыток сдачи, что не смог даже скооперироваться с другими группами своей автошколы, или, наоборот, кто настолько уверен в своих знаниях и навыках, что готовился к экзаменам самостоятельно. «Индивидуалы» должны сами договариваться в ГАИ о времени экзамена и сами предоставлять инспектору свои документы.

Первая ступень к обладанию вожделенными водительскими правами — это экзамен по теории. Он почему-то считается наиболее сложным и «страшным», что, на наш взгляд, совершенно необоснованно. Ведь он, в сущности, демонстрирует даже не знания правил дорожного движения, а просто хорошую память. Вам предстоит правильно ответить на девять вопросов (которые бывают и откровенно дурацкими) из десяти. Если вы исправно посещали занятия в автошколе и писали контрольные, в содержании вопросов не должно быть для вас ничего нового. Как правило, автошколы стараются всеми правдами и неправдами добывать информацию о содержании экзаменационных вопросов. Поэтому, хотя вопросы на экзаменах в ГАИ постоянно видоизменяются и обновляются, вопросы, изучаемые в автошколах, в большинстве случаев совпадают с ними.

Теоретический экзамен в ГАИ уже давно сдается на компьютерах. В этом нет ничего страшного даже для тех, кто видит компьютер впервые (хотя таких людей становится все меньше и меньше). Никаких особых знаний компьютерной грамоты при сдаче экзамена не требуется. А выбрать нужный ответ нажатием клавиши способен даже маленький ребенок. Для тех, кто вскоре собирается сдавать теоретический экзамен в ГАИ, нелишне напомнить, что вопросы можно «листать». То есть отвечать на них не в том порядке, как они задаются, а выбирать сначала те вопросы, на которые точно знаешь ответ. Это очень удобно и из-за экономии времени, и с психологической точки зрения: каждый правильный ответ придает экзаменуемому уверенности в себе.

Не стоит также нервничать и торопиться. Времени, отводимого для ответов на десять вопросов, более чем достаточно. Но даже если вы не смогли с первого раза сдать экзамен по теории, в этом нет ничего страшного. Теоретический экзамен можно сдавать сколько угодно раз! Правда, при каждой новой попытке нужно оплачивать госпошлину.

В отличие от теории, экзамен по вождению можно сдавать всего лишь три раза. В противном случае придется снова проходить обучение в автошколе. Поэтому лучше подготовиться к нему серьезно и основательно. Из поколения в поколение курсантов передаются легенды, что на экзамен по вождению лучше приходить, запасшись «подарочной» водкой и прочими презентами. Возможно, подарки и улучшают настроение инспекторов, принимающих экзамены, однако совершенно не являются гарантией их успешной сдачи. Поэтому готовиться все равно придется.

Для новичков экзамены по вождению лучше сдавать на той машине, на которой они учились. В этом случае эффект привыкания явно пойдет на пользу. Однако встречаются и такие «орлы», которые годами умудряются ездить без прав и гордо приезжают на сдачу экзаменов на собственном авто. Говорят, инспекторам это нравится, и процесс сдачи экзамена проходит быстрее и веселее.

...Итак, экзамены сданы. Уже на следующий день можно получить столь долго ожидаемое водительское удостоверение. А дальше начинается самое интересное. Ведь по-настоящему учиться ездить новички начинают только после получения водительских прав. Непосредственно на улицах города, пугая других автомобилистов своим знаком «70» или изображением чайника (те, что с юмором). Впрочем, об этом поговорим в следующий раз.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

ИНТЕРВЬЮ

Весна, апрель, «Моторшоу»...

Отдел информации «БДГ»

Кажется, на этот раз все настоящее — и весна, и апрель... До «Моторшоу» же осталось две недели. Поговорить об этих двух вещах — весне и автомобилях — мы решили с Дмитрием Козленком, главой автосалона «РМ-Маркет», официального дилера «Опель» в Беларуси.



— Дмитрий, что означает для вас участие в белорусском «Моторшоу»?

— Это очередной неплохой повод для нас как для официального дилера марки показать свои возможности.

— Какие?

— Хорошие. Речь идет в первую очередь о том, что представлять марку на любом шоу или выставке должен официальный ее представитель. Каким мы и являемся. Эти условия выгодно отличают нас от коллег в других регионах. Мы предлагаем машины непосредственно от немецких заводов (Рюссельсхайм и Бохум), где находятся крупнейшие в мире центры по проектированию, производству и испытанию автомобилей «Опель». Мы даем 10–12-летнюю заводскую гарантию на коррозию кузова, а также устанавливаем заводское оснащение для местных условий: систему «бэд роад» на все машины. Постгарантийное обслуживание фирменное, как и должно быть. Плюс цена — специальная заводская цена для Беларуси.

— Что такое «бэд роад»?

— Комплект для плохих дорог, включающий 24 позиции. Это адаптация к местным видам топлива, усиленная подвеска, повышенная защита основных систем машины. «Бэд роад» входит в стандартную базовую (!) комплектацию всех машин, поставляемых нами на белорусский рынок от немецких заводов.

— Благоприятны ли для вас теперешние условия на белорусском рынке?

— Мы предлагаем клиентам хорошие условия, поэтому рынок благоволит нам. А он чувствителен даже к нюансам. Есть, например, покупатели, которые оценили уровень, казалось бы, по такой детали — все заводские сервисные книжки у нас на русском языке.

— Как вы оцениваете положение марки «Опель» в Беларуси?

— Я думаю, что скоро она начнет позиционироваться поевропейски. То есть белорусы поймут, что машины этой марки не только не уступают, но и превосходят многие другие. Это брэнд, который несколько лет тому назад отметил свое столетие и считается таким же известным в Европе и далеко за ее пределами, как и другие немецкие марки.

Сегодня наш человек ближе к цивилизованному миру, так как понимает, что престиж диктует не только значок брэнда, хотя и он, безусловно, должен быть уважаемым. Вас не пустят на хэтчбэке любой марки в приличное общество, так как уровень определяется классом: в одном случае это представительский седан, в другом — роскошный кабриолет, в третьем — спортивное купе. И если марка имеет широкий спектр моделей, то это значит, что она достойная и ее модели пользуются спросом в широких кругах общества. Иными словами, ей доверяют.

— Как насчет «Опелей» в этом смысле?

— Довольно неплохо. У «Опеля» сегодня есть два уже хорошо известных новых дорогих кабриолета — это Speedster и Astra Cabrio. Причем вторая модель — менее дорогая, но более интересная, так как является в полном смысле совместной разработкой «Опеля» и престижного итальянского автоателье Bertone. Спортивных купе было несколько — это Tigra, которая сегодня фактически не выпускается, перед ней — популярная Calibra и сейчас — Astra Coupe, опять же выпускаемая совместно с Bertone.

«Опель» — это марка, которая, одна из немногих, за последние полтора года выпустила ряд новых моделей — Omega, Astra Coupe, Astra Cabrio, Zafira, Corsa. Omega и Corsa — это модели нового поколения, имевшие предшественников. А Zafira, Astra Coupe и Cabrio — абсолютно новые автомобили.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

MAN присмотрел завод в Баку

Германская автомобильная компания MAN намерена наладить в Баку сборочное производство грузовиков этой марки для последующей продажи их в сопредельные с Азербайджаном страны. Для этих целей представители MAN уже присмотрели бывший авторемонтный завод в Баку и собираются заняться его перестройкой. Ожидается, что в будущем здесь не только будут собираться машины, но и появится производство некоторых комплектующих изделий. По мнению специалистов, хотя эти грузовики и приемлемы для внутренних перевозок в Азербайджане, особой нужды в этих машинах грузоподъемностью 40–50 т нет. Причина — в низком объеме грузоперевозок в Азербайджане, из-за чего практически бездействует собственный грузовой автопарк страны.

Украинский закон об автотранспорте

Верховная Рада Украины в ходе пленарного заседания приняла в целом Закон «Об автомобильном транспорте». Принятый закон направлен на урегулирование правоотношений, связанных с деятельностью в сфере автомобильного транспорта Украины. В законе, в частности, определены основы стандартизации, сертификации и лицензирования автомобильного транспорта; освещается вопрос государственной тарифной политики в этой сфере; установлен порядок осуществления внутренних и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; порядок проведения конкурса на осуществление перевозок на автобусных маршрутах общего пользования; требования к договору о перевозке пассажиров и грузов; меры ответственности за нарушение законодательства об автомобильном транспорте.

На УАЗе готовятся к «тотальной оптимизации»

Экономический эффект от внедрения на Ульяновском автозаводе программы тотальной оптимизации производства должен составить более Rur 30 млн в год. Об этом сообщили в пресс-службе УАЗа. Итоги начала реализации подобной программы руководство УАЗа подвело 4 апреля. В течение двух месяцев, начиная с февраля 2001 года, на участках цехов предприятия работали четыре группы, которые вели предварительный просчет возможных изменений с целью повышения экономической эффективности производства. Было выдвинуто 70 предложений, из которых комиссия приняла 40. Основными критериями отбора стали экономический эффект, минимум инвестиций и срок окупаемости не более 6 месяцев. Идея тотальной оптимизации заключается в том, что затраты компенсируются немедленным экономическим эффектом, полученным от реализации программы. Вторая «волна» тотальной оптимизации производства началась на автозаводе 5 апреля. На УАЗе уточнили, что часть выгоды от программы оптимизации производства останется в трудовом коллективе.

Правительство ввело ограничение

Украинский Кабинет министров принял постановление, устанавливающее предельные суммы расходов на приобретение легковых автомобилей, мебели, компьютеров, мобильных телефонов государственными органами, а также учреждениями и организациями, которые содержатся за счет госбюджета. Согласно этому постановлению, члены правительства Украины и глава администрации президента могут иметь служебные автомобили стоимостью до Uag 500 тыс. (Usd 92 тыс.). На покупку одного легкового автомобиля для обслуживания должностных лиц администрации президента, сотрудников аппарата Верховной Рады и секретариата Кабинета министров может быть израсходовано не более Uag 300 тыс. (около Usd 55 тыс.), для руководителей центральных органов исполнительной власти, кроме членов правительства, — не более Uag 120 тыс. (Usd 22 тыс.), председателей Верховного Совета Крыма и Совета министров автономии, а также глав областных, Киевской и Севастопольской городских госадминистраций, председателей облсоветов — не более Uag 370 тыс. (около Usd 68 тыс.). Как выяснилось, за Usd 50–90 тыс. украинские чиновники могут позволить себе очень даже приличные «колеса». К примеру, отдельно взятый украинский государственный муж может позволить себе практически любой «Мерседес» типа седан (если он, конечно, сделан не по индивидуальному заказу) модели «Е» и даже все виды и подвиды знаменитой «новорусской» модели «шестисотого».

Господставка гарантировала успех

Среди грузопассажирских машин лидером продаж за февраль в Эстонии стали крупные автофургоны Citroen. Основной причиной их успеха стало то, что именно эта машина выиграла конкурс на госпоставку машин этого класса. Конкурс проводился для таллиннского водоканала — муниципального предприятия Tallinna Vesi. Поставщиком этих машин на эстонский рынок является AS Veho Eesti, которое треть заказа поставило в феврале. Остальные автофургоны будут переданы покупателю позднее. Представитель фирмы Veho Eesti по маркетингу Урмас Сильд говорит, что если сравнивать эти машины с их ближайшим конкурентом — автофургонами Peugeot, то они примерно одинаковы, да и сходят с одного конвейера. Но в сравнении с автофургонами Mercedes-Benz очевидно преимущество как в цене, так и в большей вместимости. Продажи автофургонов того же производителя, но меньшей вместимости, Citroen Berlingo, по словам Сильда, идут на обычном уровне. Что касается продаж марки Berlingo, то тут что-либо предсказать невозможно. С одной стороны, машины эти пользуются спросом, но с другой — возможны проблемы по той причине, что имевшийся в Эстонии запас этих машин почти что исчерпан.

КОНКУРСЫ

Ford Motor подводит итоги

В минувший понедельник компания Ford Motor подвела итоги ежегодного конкурса на получение премий в области защиты окружающей среды и культурно-исторических ценностей.

После объявления конкурса 22 февраля 2001 года на рассмотрение жюри поступило несколько сотен заявок по категориям: «Окружающая среда», «Культурное наследие», «Инженерно-конструкторские разработки», «Молодежные проекты».

Из поступивших заявок экспертной комиссией и компетентным жюри, в состав которого вошли такие видные деятели науки и культуры, как режиссер А. Кончаловский, солист Большого театра З. Соткилава, заместитель руководителя департамента природных ресурсов по Центральному региону РФ А. Ишков, ведущая телепрограммы «Среда» (НТВ) Н. Великодная, исполнительный директор ЮНЕП-КОМ О. Доронина, были отобраны четыре проекта, авторы которых получат значительные премии в размере своих направлений. Кроме того, Ford Motor совместно с жюри принял решение выделить две дополнительные поощрительные премии.

На конкурсе победили следующие проекты: «Сохранение Босфорской крепости» (Usd 10 тыс., категория «Культурное наследие», Россия), «Разработка методов укрепления памятников культуры поликариками» (Usd 7 тыс., категория «Инженерно-конструкторские разработки», Россия), «Спасение редких птиц Западного Урала» (Usd 5 тыс., категория «Окружающая среда», Россия), интернет-сайт «Дети Мира — Беловежской Пуще» (особая премия для участника из Беларуси — Usd 3 тыс., категория «Молодежные проекты»). Поощрительные премии: «Реставрация и консервация культурного наследия марийского Поволжья (Usd 2 тыс., Россия), «Развитие экологической природоохранительной деятельности традиционных сообществ Бурятии» (Usd 1 тыс., категория «Окружающая среда», Россия).

У СОСЕДЕЙ

В России вводится обязательное страхование

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Государственная дума приняла в первом чтении проект федерального Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также законопроект, вводящий его в действие. Проект устанавливает обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Предполагается, что страхование ответственности автовладельцев может осуществлять любая страховая компания, имеющая лицензию. Компания также должна иметь в каждом регионе России своего представителя.

По проекту, компании, занимающиеся обязательным страхованием автовладельцев, могут оставлять у себя только 5% прибыли в случае ее получения. Остальные 95% должны направляться в страховые резервы. Страховые компании будут производить отчисления в специально созданный Федеральный автотранспортный гарантийный фонд. Страховая сумма должна быть не менее Rur 400 тыс. Страховые тарифы устанавливаются правительством и будут состоять из базовой ставки и системы повышающих и понижающих коэффициентов. Базовая ставка страхового тарифа дифференцируется в зависимости от вида транспортного средства. Повышающий и понижающий коэффициенты предложено устанавливать, исходя из обстоятельств, существенно влияющих на величину страхового риска. Такими обстоятельствами, в частности, являются характер использования транспортного средства, стаж водителя, период эксплуатации автомобиля. Максимальный размер страховой премии не может превышать трехкратного размера базовой ставки страхового тарифа, за исключением случаев, когда превышение связано с применением повышающих коэффициентов. Закон в случае его принятия будет вводиться в действие поэтапно, начиная с 1 января 2002 года.

Таким образом, теперь в Европе осталась всего одна страна, не имеющая закона о страховании автогражданской ответственности — Армения.

3 ГОДА
ВАШИ ВОПРОСЫ — НАШИ РЕШЕНИЯ
АВТОЦЕНТР "ЛАНКОР"
NISSAN
Минск, Брилевская 25,
222-77-12, 222-50-12

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

КАЛЕЙДОСКОП

Сигнализация не спасает от угона

Эта поучительная история произошла несколько дней назад в Киеве. Водитель новехонького джипа «Тойота Лэндкруизер», выйдя из кафе, увидел, как его машина отъезжает от тротуара. Бросившись к автомобилю, мужчина ухватился за ручку дверцы, но последняя оказалась закрытой. Еще мгновение — и иномарка рванула с места. Интересная деталь: джип был оборудован самой современной охранной сигнализацией, делающей практически невозможным несанкционированное проникновение в автомобиль. Но у вора оказалось под рукой все необходимое, чтобы отключить «навороченное» противоугонное средство.

К счастью, эта история закончилась в пользу владельца. Водитель джипа не растерялся и, не мешкая, набрал «02». Автомобиль был вычислен, и, после того как к преследованию подключились несколько экипажей ГАИ, движение иномарки удалось заблокировать на одной из улиц. Человек, сидевший за рулем джипа, попытался убежать, но это ему не удалось. Машина не пострадала.

Не соблюдаешь ПДД — попадаешь в ДТП

Около 19 человек гибнет ежедневно в Пакистане в автокатастрофах. Такие данные содержатся в докладе Центра по изучению национального транспорта. Согласно статистике, в 2000 году на дорогах Пакистана произошло 15 тыс. 210 аварий. Погибли 6 тыс. 884 и ранены 13 тыс. 807 человек.

В нынешнем году тенденция, судя по всему, не изменилась. В минувшее воскресенье, например, 5 человек погибли, 7 получили тяжелые увечья при лобовом столкновении автобуса с грузовиком на шоссе возле города Кханевала (провинция Пенджаб). Главной причиной трагедий на дорогах остается грубое нарушение водителями правил движения, в первую очередь превышение скорости, а также плохое состояние дорог, отмечают эксперты.

Выставка-продажа автостарины

В немецком городе Эссен в минувшее воскресенье завершилась крупнейшая в мире выставка-продажа старинных автомобилей. Свои машины представили 770 участников из 15 стран мира. За четыре дня на выставке побывали более 100 тыс. человек. Самый дорогой автомобиль — родстер «Мерседес-Бенц» 500 К — стоил Usd 6 млн. Но в Эссене продавались и более дешевые машины. Так, один из посетителей, заплатив всего Dem 18 тыс., покинул выставку на представительском лимузине «Вольво» с удлиненной базой из правительственного гаража бывшей ГДР.

Спасательные «жилеты» для мотоциклистов

Совсем скоро всеми прелестями так называемой пассивной безопасности смогут пользоваться не только автомобилисты, но и водители мотоциклов. Защитные подушки будут встроены не в сам мотоцикл, а в специальную куртку — со стороны груди и спины. В случае дорожного происшествия специальное устройство в мотоцикле подаст им сигнал на раскрытие, и шансы упавшего ездока не свернуть себе шею значительно увеличатся. Специалисты уже называют куртку с такими подушками самым значительным изобретением в области безопасности мотоциклистов со времен создания шлема, полностью закрывающего голову.

Признан виновным

Голландец Перри Векер, водитель грузового автомобиля, в котором 18 июня 2000 года в Дувре были обнаружены тела 58 китайских нелегальных эмигрантов, погибших от удушья в герметично закрытом кузове, признан британским судом виновным в их смерти. Королевский суд города Майдстоуна постановил, что 32-летний Векер виновен в непредумышленном убийстве. Суд также признал виновной по одному из пунктов обвинения — тайному сговору с целью незаконного провоза иммигрантов — проживающую в Великобритании 29-летнюю китайскую переводчицу, которая предположительно была контактным лицом жертв. Как сообщили следователи, ее номер телефона был обнаружен у 27 из погибших. Оба приговоренных не признали себя виновными.

Грабежи на дорогах в центре России

С началом весны осложнилась криминальная обстановка на автодорогах, проходящих через Воронежскую, Липецкую и Тамбовскую области. Милиция фиксирует все больше нападений на транзитных водителей. Возле села Стародубровские Выселки Липецкой области бандиты отобрали две автомашины «КамАЗ» с крановыми установками.

Это уже не первое похищение автокранов — оперативники уверены, что на них специализируется хорошо организованная преступная группа. В Хлевенском районе области около часа ночи вооруженные бандиты напали на двух коммерсантов из Воронежа, отобрав у них более Rur 500 тыс. В обоих случаях грабителей по горячим следам задержать не удалось. Но УВД не сидит сложа руки. На федеральной автодороге «Дон» увеличено количество постов ГИБДД, организовано патрулирование дороги. По мнению криминалистов и экспертов, на более южных трассах, в Ростовской области, с грабежами еще хуже.

АВТОСПОРТ

Альтернативы не будет?

Екатерина БЕЛОГРИВ

На прошлой неделе разразился настоящий скандал, когда автомобильные компании BMW, DaimlerChrysler, Fiat, Ford и Renault пригрозили Берни Экклстоуну организовать альтернативный «Формуле-1» чемпионат, выразив свое недовольство переходом «королевских» гонок под контроль двух германских медиагрупп EM.TV и Kirch. Автопроизводители справедливо опасаются, что в будущем германские компании могут сделать трансляции гонок платными, что существенно сократит телеаудиторию «Формулы-1». Это лишит автопроизводителей многих потенциальных покупателей, что сразу снизит привлекательность «Формулы-1» не только для них самих, но и для многочисленных спонсоров, вложения которых в гонки доходят до миллиарда долларов ежегодно.



Скандалу предшествовало заявление о том, что представители платного канала EM.TV / Kirch получат шесть мест в наблюдательном совете холдинга SLEC, которому принадлежат коммерческие права на автогонки «Формула-1». Спустя сутки ведущие автомобильные компании заявили о том, что они создадут альтернативную «Формуле-1» гоночную серию. *«В свете последних событий и исходя из интересов автоспорта было принято единогласное решение создать совместное предприятие, целью которого станет скорейшая организация новой гоночной серии для одноместных автомобилей с открытыми колесами»*, — заявил Паоло Кантарелла, председатель совета директоров концерна Fiat.

Итак, основная борьба именно за права на телевизионные трансляции (по оценкам экспертов, каждый этап чемпионата собирает по всему миру 300-миллионную телеаудиторию). Где-то посередине находится Берни Экклстоун, британский гоночный магнат, превративший гонки «Формула-1» в большой и весьма прибыльный бизнес. Недавно компания Kirch, во главе которой стоит баварский затворник Лео Кирх, почти за Usd 1 млрд приобрела дополнительный 25%-ный пакет акций холдинга SLEC, контролирующего «телевизионные» права на «Формулу-1», увеличив свою долю в последнем до 75%. Оставшиеся 25% акций холдинга находятся в руках семьи Экклстоуна. Теперь свою долю в SLEC хотят иметь и автопроизводители.

В пятницу настал черед сказать свое слово «хозяину» «Формулы-1» Берни Экклстоуну. Он заявил, что ведущие европейские автомобильные компании могут нанести непоправимый ущерб автогонкам высшего класса, если создадут альтернативный чемпионат. Тем временем специалисты сходятся во мнении, что создать альтернативу «Формуле-1» сегодня невозможно. Да и «альтернативные» соревнования в других видах спорта, как правило, терпели провал. Даже если производители автомобилей будут упорствовать, новый чемпионат может громко заявить о себе не ранее 2008 года.

В дискуссию втянули и трехкратного чемпиона «Формулы-1» Михаэля Шумахера. Он заявил, что уйдет из автоспорта к тому времени, когда может появиться предполагаемая альтернативная «Формуле-1» гоночная серия. Тем не менее Шумахер дал понять, что он разделяет опасения Fiat (в этот концерн, напомним, входит и Ferrari) и других автопроизводителей относительно того, что Kirch и EM.TV могут сделать гонки доступными только телезрителям, готовым за это платить.

И вот на этой неделе телевизионщики и Берни Экклстоун, понимая всю тупиковость ситуации, пошли на попятную. «Хозяин» предложил половину принадлежащего его семье пакета акций «Формулы-1» автомобильным компаниям. Экклстоун сообщил, что Kirch и EM.TV также готовы продать часть принадлежащих им акций автопроизводителям, которые в результате могут сосредоточить в своих руках 25%-ный блокирующий пакет.

Представитель концерна Fiat прокомментировал последние события следующим образом: *«Похоже, что Экклстоун и Kirch / EM.TV продвигаются к приемлемому для нас решению»*. Кроме этого, гарантом интересов автокомпаний готов выступить сам 70-летний Берни: *«Не стоит беспокоиться о моем уходе в отставку. Только смерть может заставить меня уйти. Но в ближайшее время я не планирую умирать»*. Так что, похоже, создание альтернативного чемпионата откладывается.

«Формула-3» появится в Беларуси

На минувшей неделе состоялась презентация гоночной команды «Юкола-рейсинг». Главными целями ее создания являются популяризация автомобильного спорта в нашей стране, а также расширение парка спортивных автомобилей для раллийно-трековой подготовки.

Впервые спортсмены команды «Юкола-рейсинг» заявили о себе в спортивном летнем сезоне 2000 года. Команда выступила в трех дисциплинах автомобильного спорта. Выступая в чемпионате Литвы и чемпионате стран Балтии, пилот Евгений Кожарский стал лучшим среди белорусских спортсменов. Участвуя в соревнованиях международного класса «Кубок Президентов-2000» и «Золотая осень-2000» команда стала первой в командном зачете, а в личном ее представители достались первое и второе места.

Недавно у команды появился настоящий «формульный» болид. Автомобиль «Доллара 397 / 398» позволит команде «Юкола-рейсинг» принять участие в гонках международной «Формулы-3» (Чемпионат России и открытый чемпионат Санкт-Петербурга по автомобильным кольцевым гонкам). Ближайший старт намечен на 20 мая, а нам остается пожелать новой команде успеха.

АВТОАНЕКДОТЫ

— Девушка, садитесь, подвезу!
— Да некогда мне, идти надо...

***

Больница. Мужик приходит в себя после страшной автомобильной аварии. Открывает глаза и тихо говорит:
— Господи, где я? Уже в раю?!
Тут же радостная жена:
— Нет, милый, ты не в раю, ты в другом месте и видишь — я рядом!!!

***

В школе приглашенный инспектор ГАИ битый час объясняет «трудным» подросткам, как нужно переходить дорогу. В конце урока тинейджер с задней парты задает гаишнику вопрос «на засыпку»:
— Дяденька, а можно переходить дорогу на красный свет?
— Конечно, можно, малыш! Только обязательно держи руки поднятыми вверх... — устало отвечает гаишник.
— А зачем? — интересуется пытливый юноша.
— А затем, чтобы тебя в морге переодевать было легче!!!

***

Жена мужу:
— Милый, по пути с работы я три раза проехала на красный свет, и меня ни разу не оштрафовали. На сэкономленные деньги я купила себе новую шляпку.

***

По горной дороге на всей скорости несется автомобиль... На очередном повороте автомобиль врезается в здоровенный камень, водитель, пробивая головой лобовое стекло, пролетает метров 20 и падает в пыль... Открывает глаза — перед ним начищенные сапоги гаишника. Блюститель порядка с укоризной: «Ну сколько можно вам говорить, пристегиваться надо! Вот посмотрите на своего пассажира — сидит, как живой!».

***

Дама долго роется в сумочке, потом с очаровательной улыбкой говорит полицейскому, остановившему ее машину:
— Прошу вас, мсье, посмотрите, где тут мои права. Без очков я не вижу дальше собственного носа.

***

Женщина, которая только что попала в автомобильную катастрофу, пришла к своему страховому агенту.
— Мне необходимо получить страховку за машину.
— Расскажите, как все произошло.
— Я ехала по улице, вдруг случайно попала на тротуар, въехала в лавку, выехала оттуда, задела невнимательного пешехода, наконец ударилась о грузовик и с этого момента потеряла контроль над машиной.

***

Гаишник на месте ДТП спрашивает у девушки-виновницы аварии:
— Скажите, ну зачем вы сбили молодого человека?
Девушка (недолго думая):
— А он мне так понравился, что я решила у него узнать, как проехать к железнодорожному вокзалу...

***

— Папа, а мама ездит на машине лучше, чем ты!
— Ну, я бы не сказал...
— Ты сам говорил, что не смог бы на ручнике проехать и метра, а мама проехала 12 километров!

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

ПРОЕКТ

Новый банк вряд ли будет совместным,

зато объединенным — точно

Отдел экономики

Независимые эксперты ставят под сомнение возможность создания совместного белорусско-ливийского банка. Причина пессимизма — неразвитость торгово-экономических отношений между нашими странами. Однако проект, который многим кажется нереальным, потихоньку продвигается. Как всегда, без каких-либо официальных комментариев.

Начало процессу положил Национальный банк, укрупнив уставные фонды банков, которые, согласно «политической воле», обязаны объединиться, чтобы впоследствии составить крупный инвестиционный банк с участием ливийского капитала. Уставный капитал «Белорусского банка развития» на 1 марта составил Byb 6 млрд 391 млн, а «Белбизнесбанка» — «подрос» до Byb 23 млрд. Одна из целей укрупнения их капиталов в том, чтобы к объединению финансовые организации подошли в более-менее равных «весовых категориях». О том, что это труднодостижимо, говорит следующий факт: в собственности системообразующего «Белбизнесбанка» находится разветвленная филиальная сеть, а у «Белорусского банка развития» таковая полностью отсутствует. Столь же разнится и руководящее звено банков. Меньший по стоимости банк сегодня возглавляет сравнительно молодой и энергичный Александр Рудковский, в то время как «Белбизнесбанком» руководит банкир преклонного возраста Казимир Турута. Возраст последнего неустанно питает слухи о том, что объединение для него равносильно отправке на пенсию. Более активная деловая позиция с пропагандой своих управленческих решений, очевидно, пошла бы Туруте на пользу. Но вместо этого с любопытствующими журналистами общается исключительно его помощник, обладающий неограниченными полномочиями толкования решений своего шефа.

Последние «вешки» в деловой судьбе двух банков — состоявшиеся собрания акционеров. По неофициальной информации, жарче было на собрании в «Белбизнесбанке», акционеры которого потребовали разъяснений причин объединения. Частных держателей акций, в частности, беспокоило, каким образом объединение скажется на доходности их ценных бумаг. Акционеров-«легковиков» интересовали возможные изменения приоритетов в стратегии развития банка. Позитив, сформированный и спущенный сверху, был разъяснен всем колеблющимся. Заключительным аккордом собрания стала внесенная в протокол формулировка: *«принять решение — прорабатывать вопрос об объединении банков»*. В противовес этой шаткой позиции большую твердость к объединению проявляет «Белорусский банк развития», акционеры которого на собрании были более единодушны в стремлении к интеграции.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

На старой кухне — без перемен

Отдел экономики

Минский маргариновый завод продолжает удивлять курирующие и проверяющие органы оригинальностью управленческих решений. Валютный кредит, предоставленный предприятию «Беларусбанком» на прошедшей неделе (по нашим данным, это Usd 500 тысяч) для приобретения сырья, израсходован мудрено — перечислен в счет погашения кредитов, полученных предприятием в 1999–2000 гг.



Мечты, мечты, где ваша радость?

Эти кредиты брались заводом для введения в эксплуатацию новой линии по производству наливного маргарина. К сожалению, заемные банковские ресурсы так и не помогли заводу выполнить обещания, данные концерну «Белгоспищепром»: запустить новую линию и насытить внутренний рынок наливным маргарином в марте текущего года. Фактически запустить удалось лишь новую фасовку «Шредер», технология же приготовления наливного маргарина осуществлялась на старом оборудовании, поскольку до сих пор не введена в эксплуатацию основа новой линии: установка для дезодорации растительного масла, цех по приемке молока, пастеризационное и квасильное отделения, цеха растопки сливочного масла и ультрафильтрации. Новое инженерное решение, которое должно помочь заводу «застолбить» место на рынке отечественных наливных маргаринов, таково: протянуть на старую «кухню» 4 трубы для подачи ингредиентов и варить маргарин на старом оборудовании, фасуя его в несовременные пластиковые стаканчики. Зачем эта показуха? Чтобы в очередной раз доказать конкуренту, что дела на заводе идут в гору? Но отчетность упорно подводит руководство завода, свидетельствуя, например, о том, что на 22 марта в цехе приемки-хранения сырья в наличии имелось не 137 тонн растительного масла, как записано, а всего 15 тонн. В январе т.г. недостача масла была в несколько раз меньше. Проваленный в первом квартале план выпуска продукции в натуральном выражении был, по сведениям некоторых акционеров предприятия, компенсирован заменой формулировок в документах, где теперь выполнение плана отражено в сопоставимых ценах к уровню прошлого года.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Цены надо повышать...

Ольга ТАРАСЕВИЧ



Послание президента парламенту в эти дни активно обсуждается в стране. С просьбой прокомментировать экономический аспект этого документа корреспондент «БДГ» обратился к председателю АСБ «Беларусбанк» Надежде ЕРМАКОВОЙ.

— В этом году в послании более обширно представлена экономическая часть. Как вы считаете, это связано с приближающимися президентскими выборами?

— Я считаю, что президент всегда уделял много внимания экономике. С момента своего избрания Александр Григорьевич Лукашенко особенно настаивал на том, чтобы в нашей стране была развита социальная защита населения. На мой взгляд, президент и правительство постоянно работают в этом направлении. И я бы не сказала, что это внимание как-то особенно обострилось... По-моему, это черта характера президента — стараться самому решать все проблемы, стремиться вникать даже в мелкие вопросы.

— В послании вновь говорилось об административных методах управления экономикой, в том числе — и контроле за ценообразованием. Это целесообразно?

— Рыночные методы действовали в начале 90-х годов. К чему они привели — мы все хорошо знаем. Сегодня разумный государственный контроль над экономикой необходимо сохранить. Что же касается распоряжения президента относительно недопущения дальнейшего роста цен, то его, по-моему, можно обосновать в том числе и с позиций рынка. На многие товары цены и так высоки, а дальнейшее их повышение приведет лишь к тому, что население перестанет их покупать. И многим государственным предприятиям торговли снижение спроса будет невыгодно. И еще один аспект — социальный — есть в этом распоряжении. Действительно, уровень доходов населения не всегда позволяет приобрести самое необходимое. Хотя, как мне кажется, на некоторые категории товаров цены все же надо повысить. На хлеб, к примеру...

— В послании говорилось о необходимости качественного проведения посевных работ. В этом году также будет осуществляться кредитование?

— Да, кредитование уже началось. Только наш банк выдал около 18 млрд рублей, у «Агробанка» суммы выданных кредитов на порядок выше. Также занимается кредитованием «Промстройбанк», частично — «Внешэкономбанк».

— Единственное отличие нынешнего кредитования от прошлогоднего — так это то, что раньше ресурсы аккумулировались в «Агробанке». А сейчас кредитование клиентов осуществляется напрямую, самостоятельно. Клиенты, получающие кредиты, полностью переводятся на обслуживание производящим кредитование банком — это удобно и предприятию, и банку (который теперь получает возможность отслеживать прохождение кредита и его возврат).

— Выступая перед депутатами, президент Лукашенко заверил, что при помощи государства проблема вкладчиков «БелБалтии» будет решена. Наверное, АСБ «Беларусбанк» будет достаточно сложно возвращать средства вкладчикам?

— Нам тяжело будет в том плане, что появилась дополнительная работа при том же штате банка, том же выделении денежных средств. Дополнительные компьютеры и рабочие места нам никто оплачивать не намерен, нам придется работать в рамках собственного бюджета.

Что касается денег на выплаты вкладчикам, то мы их будем зарабатывать на централизованных ресурсах Национального банка. Уже подготовлены соответствующие постановления, регулирующие эти моменты. Национальный банк выделяет нам целевой кредит, мы в этот же день приобретаем за выделенные средства ценные бумаги правительства и зарабатываем доходы на процентах, переводя их на специальный счет. Процедура учета средств также определена Нацбанком. Вкладчики «Белбалтии» заключат с нами договор о том, что наш банк будет выполнять обязательства по их вкладам. И по истечении года они получат по пятьсот долларов. АСБ «Беларусбанку» уже выделен первый транш кредита, за который мы купили ценные бумаги. О реальных выплатах вкладчикам можно говорить в середине следующего года. Полное же погашение задолженности произойдет через четыре с половиной года.

ЗАО «Милон»
Поиск подслушивающих устройств
Тел.: 8-029-601-41-81, 266-37-04
Лиц. № 009606 выд. Гос. центром безопасности информации при СБ РБ от 21.05.96г. до 21.05.2001г.

КОРОТКО

* * *

Как сообщает БелаПАН, руководство Белорусского профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения направило в Минский горисполком заявку о проведении пикетирования Министерства промышленности Беларуси. Пикеты планируется проводить в период с 23 по 29 апреля с 10 до 12 и с 15.30 до 18 часов. Решение о проведении пикетов руководство этого крупнейшего промышленного профсоюза приняло в связи с невыполнением администрациями предприятий своих обязательств, предусмотренных отраслевым Тарифным соглашением в части перечисления профсоюзных взносов. На сегодняшний день задолженность администраций предприятий перед профкомами по перечислению взносов превысила Byb 200 млн и продолжает расти. Наибольшая задолженность, по данным профсоюза, у Минского тракторного завода — Byb 68 млн. Министерство промышленности как социальный партнер отраслевого профсоюза по Тарифному соглашению не принимает никаких мер по выполнению своих обязательств. Обращения руководства профсоюза в Комитет госконтроля, в суд, а также к генеральному прокурору страны не дали положительных результатов.

* * *

С 9 апреля в администрации президента Беларуси начала действовать "горячая" телефонная линия, позвонив по которой любой желающий может сообщить об аграрных проблемах в конкретном хозяйстве и регионе, а также предложить свои варианты их решения. Звонить можно ежедневно с 9 до 18 часов по телефону в Минске: 222–32–17. Как сообщают официальные источники, решение об открытии "горячей" линии было принято после недавнего обсуждения в администрации президента вопросов, связанных с обеспечением экономической и продовольственной безопасности государства. По мнению руководства администрации, звонки граждан помогут в решении ряда проблем АПК и проведении реформ в аграрном секторе.

* * *

В дни Великого поста научно-производственное ЗАО «Малкут» передало Минской Духовной Академии и Минской Духовной Семинарии, расположенным в Жировичах, поливитаминные комплексы «Витус». Витамины предназначены семинаристам, слушателям академии и послушникам монастыря, чтобы во время поста поддержать силы молодых людей. Акция осуществлена в рамках социальной программы «Здоровье молодежи Беларуси», разработанной и осуществляемой иностранным предприятием «ООО «Итера-Бел», общественной организацией «Белорусская федерация культуристов» и непосредственно научно-производственным ЗАО «Малкут».

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

КОРОТКО

Испанских проводниц обязали носить мини

Отныне все проводницы скоростных поездов испанской компании Renfe будут обязаны ублажать мужские взгляды мини-юбками, длина которых не должна быть ниже чем 2 сантиметра от колен. Сделать девушек «более современными и привлекательными» пришло в голову руководству компании, а девушкам, в свою очередь, пришло в голову подать на него в суд — за дискриминацию по половому признаку. И юбки, так сказать, сохранить на невинном уровне, и денег родителям в деревню переслать. Однако Высший суд страны принял решение в пользу железной дороги — так что юбки укоротятся, а горячим испанцам будет от чего порадоваться в дороге.

Ледяной отель закрылся до следующей зимы

Ледяной отель, построенный в Канаде в январе этого года, закрывается до следующей зимы. Сейчас уже настолько потеплело, что гостиница начала таять на солнце. Отель разрушили с помощью бульдозера. Его владельцы, потратившие на строительство Usd 570 тыс., очень довольны успехом и пообещали заново построить отель следующей зимой.

За время существования Ice Hotel там побывало 40 тысяч гостей — в три раза больше, чем ожидалось. Чтобы переночевать в экстремально-ледяных условиях, туристы приезжали из США, Южной Африки, Японии, Франции, Германии и Великобритании.

Берлинские власти запретили Love Parade

В этом году знаменитый молодежный фестиваль Love Parade, ежегодно проходящий в центре Берлина во вторую субботу июля, может не состояться. Запрет на его проведение поступил из правительства города, которое замучено жалобами «мирного» населения, недовольного горами мусора и шумом. Так или иначе, у организаторов парада еще есть время подать на городские власти в суд, перенести праздник на другой день или найти для его проведения другое, более тихое и отдаленное от центра место.

Пьющим в Малайзию лучше не ездить

Исламская партия страны объявила о шагах, предпринятых в целях запрещения потребления алкогольных напитков в общественных местах в северо-восточном малайзийском штате, который находится под ее полным контролем. Полный запрет на потребление алкоголя вступает в силу в столице штата Теренггану с 4 мая с.г. Причем действие закона касается как мусульман, так и последователей других религиозных течений. Здесь уже давно запрещены азартные игры, были введены ограничения, а теперь и окончательный запрет на алкоголь.

ВЫСТАВКИ

Турфирмы идут на заслуженный «Отдых»

Павел КОТОВ

Завтра в выставочном павильоне «Белэкспо» по ул. Я.Купалы, 27 откроется 4-я весенняя ярмарка туристских услуг «Отдых-2001». Для руководителей и сотрудников турфирм это событие означает продолжение экспозиционного марафона, начатого московской турвыставкой МІТТ. Для туристов же посещение «Отдыха» — реальная возможность приобрести путевку на лето с существенной скидкой, изучить конъюнктуру либо просто поучаствовать в различных конкурсах и презентациях.

Изначально весенняя туристская ярмарка «Отдых» создавалась не в противовес осенне-зимнему «Турбизнесу», а в дополнение к нему. И на уровне организаторов, и на уровне участников размежевание проводится довольно четко: «Турбизнес» — это концептуальное, имиджевое мероприятие, где турфирмы рекламируют в первую очередь сами себя, где идет негласное соревнование в площади и оборудовании экспозиций, а реализация непосредственно туров — дело не первостепенное. «Отдых» же по срокам своего проведения неплохо подходит для рекламы летних программ.



Правда, прошлогодний «Турбизнес» по причине неучастия в нем ряда крупных турфирм получился несколько «смазанным» («БДГ» писала об этом очень подробно). Поэтому не исключено, что именно на «Отдыхе» лидеры рынка попытаются наверстать упущенное.

Однако это — только предположение, основанное, правда, на конкретных фактах. А они таковы: об участии в предстоящей ярмарке заявили практически все крупные турпредприятия. Среди них игнорировавшие прошлогодний «Турбизнес» «Алатан Тур», «Санни Трэвел», «Смок», «Беларустурист», «Внешинтурист». Будут также «Сакуб», «Топ-тур», «Белинтурист» и многие другие. Организаторы обещают также приезд зарубежных гостей из девяти стран, в том числе Болгарии, Греции, Кипра, Турции, Украины.

Кстати, о последней... По окончании прошлогодней ярмарки «Отдых» в туристской прессе появились негативные публикации, «героями» которых являлись крымские турфирмы. Их белорусских коллег возмутил тот факт, что крымчане на своих стендах и рабочих местах распродавали путевки в местные здравницы. Во-первых, подобные операции противоречат статусу ярмарки. А во-вторых, как правило, на зарубежных рынках туристские предприятия работают через местных партнеров. Сложно себе представить, чтобы белорусская турфирма, приехав, к примеру, на Берлинскую выставку ITB, прямо на стенде распродавала те же охотничьи туры. В общем, понаблюдать за тактикой украинских туроператоров на нынешнем «Отдыхе» будет небезынтересно.

Однако гораздо интереснее, да и полезнее, будут мероприятия, заявленные организаторами в программе ярмарки. Это и международная научно-практическая конференция «Туризм: практика, проблемы, перспективы», и «круглый стол» с участием представителей таможенного комитета, пограничной, паспортно-визовой служб, Министерства транспорта и коммуникаций и других структур, имеющих прямое отношение к туризму. «Беларустурист» обещает отметить на ярмарке свое 50-летие, а газета «Туризм и отдых» готовит турнир по боулингу среди профессионалов турбизнеса.

Пожалуй, впервые за время проведения подобных мероприятий нынешняя весенняя ярмарка захватывает полный уик-энд. По мнению организаторов, это увеличит количество посетителей, вход для которых, кстати, будет бесплатным. Однако неизвестно, как повлияют на «явку» потенциальных туристов пасхальные праздники.

И еще... В прошлом году через месяц после окончания ярмарки «Отдых-2000» было организовано примерно аналогичное мероприятие под названием «Спорт, туризм, отдых». Особого успеха данная выставка не имела, однако большинство экспонентов заявляли о том, что деньги потратили не зря. Будет ли в нынешнем году подобное «алаверды», нам пока неизвестно.

ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИЯ	ИММИГРАЦИЯ: **АВСТРАЛИЯ, КАНАДА.** УСЛУГИ БРАЧНОГО АГЕНТСТВА	207-55-75

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

	ВИЗЫ: Литва, Латвия, Эстония, Польша, Германия, Франция, Финляндия, Чехия. **ОТДЫХ:** Кипр, Египет, Чехия, Польша. **МАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ - 3 ДНЯ В ЛИТВЕ (ПАЛАНГА)**, 29 апреля - 1 мая	АЭРОТУР
АВИАБИЛЕТЫ	АВИАБИЛЕТЫ на рейсы **ведущих авиакомпаний мира.** Тел. 227-26-83, 222-50-67	ул. К.Маркса, 26 т/ф 229-20-24, тел.: 229-21-88, 229-28-03
БРОНИРОВАНИЕ	БРОНИРОВАНИЕ отелей по **СНГ** и **БАЛТИИ.** Тел. 227-26-83, 222-50-67	
БЕЛАРУСЬ	**ОТДЫХ В БЕЛАРУСИ** — недорого и недалеко Г/к «Домжерицы», СПП «ИСЛОЧЬ», пансионат «НАРОЧАНСКИЙ БЕРЕГ». Есть туры выходного дня	АКСМ
	ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЕВРОПА! ФИНЛЯНДИЯ, ШВЕЙЦАРИЯ, ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ - групповые и индивидуальные туры, экскурсии и не только...	Ульяновская, 33;
	С нами по всему миру! ЕГИПЕТ, ОАЭ, Оман, ТАИЛАНД, МАЛЬДИВЫ, о. БАЛИ, о. ШРИ-ЛАНКА, ИНДИЯ, КУБА, МЕКСИКА, Хорватия, Черногория, Турция, Израиль, о.Кипр	227-70-41 226- 10-11
	УНИКАЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ поехать на экскурсию: **«КИЕВ - каштановый»** 13-17 мая (проезд ж/д, экскурсии, 2 обеда в нац. ресторанах) - 135 у.е.	226-04-87/89 289-14-26
	ЛАТВИЯ, ЛИТВА, ЭСТОНИЯ. Отдых, лечение на курортах Юрмалы, Паланги, Ниды, Юодкранте, бронирование гостиниц, визовая поддержка. **БЕЛАРУСЬ:** отдых, лечение, путевка выходного дня. **УИК-ЭНД В ГОСТИНИЦАХ ВИЛЬНЮСА, ТАЛЛИННА, РИГИ.** **ЧЕХИЯ**: Прага-Карловы Вары-замок (130 у.е. + виза, еженедельно), Карловы Вары-отдых, лечение (по заказу, индивидуально). **АНГЛИЯ**: Лондон-Париж (10 дней, экск. программа, автобус, 420 у.е.+визы). **ТУРЫ ПО ЕВРОПЕ**: Париж-Ллорет де Мар-Канн-Ницца-Монако-Верона-Венеция-Берлин, с отдыхом, 6 дней в Испании (18 дней, автобус, экск. прогр., постоянно)	ЛАТИНСЕРВИС ул. Короля, 5-703; тел.: 226-50-42, 210-55-36
ФИНЛЯНДИЯ	Экскурсионные туры, 4 дня, 4*, пост., от 170 у.е.	КОМКОН-ТУР ул. Воронянского, 7а (бизнес-центр «КОМКОН»), 7-й этаж телефоны: 228-1216, 228-1217 228-1218, 228-1241 228-1242, 228-1243
	ЧЕХИЯ: Прага - К. Вары, экск. туры, 6 дн., 3-4*, еженед., от 120 у.е. **ВЕНГРИЯ:** Будапешт, экск. туры, 6 дн., 3*, еженед., от 130 у.е.	
ПОЛЬША	**ОЛЬШТЕН,** отдых, 4 дн., отель «Стар-Дадай» 3*, полный панс., 26, 29.03, от 125 у.е.	
ЕГИПЕТ	**Хургада, Эль Гуна, Шарм Эль Шейх.** 7/14 дней, авиа из Минска/Москвы, еженед., 2-5*, от 240 у.е.	
ЕВРОПА	Австрия, Германия, Франция, Голландия, Бельгия, Италия. 7-11 дн., отели 2-3*, пост., 240 у.е.	
	РУМЫНИЯ: ВПЕРВЫЕ! 2 МАЯ! **Леденящий душу тур по ТРАНСИЛЬВАНИИ - «НОЧЬ С ДРАКУЛОЙ»!** Авто., экск., звт. В прогр.: Бухарест, Синая, Сигишоара, замок Бран, ужин с Дракулой и др.	
БЕЛАРУСЬ	Большой выбор пансионатов, санаториев. Туры выходного дня, экскурсии. Прием иностранных туристов	

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АКСМ .... № 102/08.09.2000г до 08.09.2005г.
АКТАМ .... № 35/12.07.2000г. до 12.07.2005г.
АНАДИМТУР . № 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
АЭРОТУР ...... № 560/1/28.09.99г. до 28.09.2001г.
ГЛОБУС .... № 585/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.
КОМКОН-ТУР № 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС№ 175/16.10.2000г. до 16.10.2005г.
МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР .... № 314/26.01.2001г. до 26.01.2006г.
НИКИТА ТУР .. № 579/1/12.11.99г. до 12.11.2001г.
СВЭЛНА .... № 52/28.07.2000г. до 28.07.2005г.

Майские праздники на **б/о «АКТАМ»** - **Браславские озера** (24.09 - организованный выезд)., **Польша** (Мазурские озера - 28.04). **Прием и обслуживание в Беларуси.** Экскурсии, рыбалка	АКТАМ 222-31-44, 227-81-65, 226-04-86
Семейный и детский отдых - БЕЛАРУСЬ, КРЫМ, БОЛГАРИЯ, ПАЛАНГА, ПОЛЬША, СЛОВАКИЯ. **Экзотические туры** - ТУНИС, ЕГИПЕТ, ТЕНЕРИФЕ, ТУРЦИЯ.	
ЭКСКУРСИИ ПО ЕВРОПЕ (Франция, Чехия, Венгрия, Польша). **Уик-энд** - ЛИТВА, ПОЛЬША, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОСКВА, КИЕВ. **Визы, ваучеры**	

КРЫМ	Все летние заезды до 1 мая на 20% дешевле	ГЛОБУС (при БелТЭИ) 220-26-02 220-26-06 289-37-70 289-37-71
СУДАК	немецкие коттеджи (кондиц., душ, санузел, хол-к), 1/2/3-раз. пит., автобус, регулярно с 05.06 - от 99 до 160 у.е.	
ФЕОДОСИЯ	гостиница, 2-3-местн. ном. (санузел, телефон, хол., ТВ), 3-раз. пит., автобус, регулярно с 05.06 - от 80 до 150 у.е. Номера «люкс» по цене обычных!!!	
ЧЕРНОМОРСКОЕ	болгарские коттеджи (душ, санузел, хол., ТВ, гор. вода), 3-раз. пит, t воды 25С, самое чистое море, автобус, регулярно с 05.06 - от 110 до 131 у.е.	
	Новинка сезона! ГАГРА - всего в 40 км от Сочи и в 2 раза дешевле! Санаторий, пансионат, частн. сектор: автобус, ж/д, регулярно, гарантированные места, трансферы, потрясающие экск., горы и море	
	БОЛГАРИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ, ОДЕССКАЯ ОБЛ. (Сергеевка, Коблево)	

MBL Bel TRAVEL AGENCY

СТОЛИЦЫ: ВАШИНГТОН, ВАРШАВА, ЛОНДОН, ПРАГА, ПАРИЖ, МАДРИД, РИМ, ВЕНА, БЕРН, АФИНЫ, БРЮССЕЛЬ, АМСТЕРДАМ, ЛИССАБОН, МЕХИКО, БАНГКОК, ВИЛЬНЮС
ОСТРОВА: КИПР, КАНАРСКИЕ, МАЛЬТА, МАЛЬДИВСКИЕ, МАВРИКИЙ, СЕЙШЕЛЬСКИЕ, ШРИ-ЛАНКА, ДОМИНИКАНА
ТУРЫ: ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ, ГРУППОВЫЕ, ДЛЯ НОВОБРАЧНЫХ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ, ЭКОТУРИЗМ, АГРОТУРИЗМ, БИЗНЕС, ЯХТИНГ
ОТДЫХ: АВСТРИЯ, ФРАНЦИЯ, ШВЕЦИЯ, ЧЕХИЯ, ЕГИПЕТ, ИЗРАИЛЬ, ТАИЛАНД, ЭКВАДОР

Тел. 289-18-86, 226-56-54, 289-14-42 ЛЕЧЕНИЕ: АВСТРИЯ, ИЗРАИЛЬ, ЛИТВА, ЧЕХИЯ
Лицензия № 240, выдана МСиТ 16.11.2000 г. до 16.11.2005 г. АВИАБИЛЕТЫ. ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА

БЕЛАРУСЬ	**Экскурсионные туры** по БЕЛАРУСИ. **Туры выходного дня, отдых и лечение** в санаториях, туристских учреждениях и на базах Национальных парков Беларуси	МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР 206-67-58
	Автобусные туры по ЕВРОПЕ: Чехия, Венгрия, Франция, Австрия, Германия. **Отдых** в Египте, Испании, Чехии. **Семейный и детский отдых в Крыму**	
ВИЗЫ, БИЛЕТЫ	Визы в Германию, Литву, Латвию, Эстонию, Чехию, Польшу. Автобусные билеты в Германию	

Экскурсионные туры: **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ** (еженед., от 32 у.е.); по **ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ РОССИИ** (еженед., от 53 у.е.); **ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ, ПОЛЬША**	НИКИТА ТУР ул. Сурганова, 18 (ст.м. Академия наук) 268-43-59 268-43-60 http:// aditec.hypermart.net/nikitatour
Отдых: **ТУРЦИЯ** - от 226 у.е.**(!)**, **ЕГИПЕТ** - от 254 у.е., **ИСПАНИЯ** - от 289 у.е., **СОЧИ** (отдых и лечение), **КУБА** - от 1471 у.е., **МАЛЬТА** - от 320 у.е. На 22 и 29.04 - **ВАРШАВА-КРАКОВ** - 50 у.е.	
АВТОБИЛЕТЫ в Европу. **АВИАБИЛЕТЫ** во все страны мира. **ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА** в 32 страны мира	

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

СОВЕТЫ ПУТЕШЕСТВЕННИКУ

Если пропал багаж...

AeroPlan

Весьма неприятно, когда в аэропорту, пройдя паспортный контроль и оказавшись в зале, куда по специальной ленте подается багаж, вы обнаруживаете, что сумка или чемодан на транспортере так и не появились.

Багаж теряется по самым разным причинам: был неправильно зарегистрирован, бирка оторвалась в пути, багаж опоздал на самолет из-за короткого стыковочного времени между рейсами и задержки прибытия рейса в транзитный аэропорт, был ошибочно загружен на совершенно другой рейс и т.д. По статистике, потери багажа особенно часты, когда пассажир делает несколько стыковок по пути к пункту назначения.

В большинстве случаев отчаиваться не стоит. Чаще всего багаж в конце концов обнаруживается. Многие авиакомпании для его поиска используют специальные компьютерные системы. Например, авиакомпании-члены Star Alliance (в их числе — летающие в Минск Lufthansa и Austrian Airlines) для определения местонахождения багажа используют компьютерную систему World-tracer. Кроме того, в каждом аэропорту есть специализированная служба — Lost & Found.

Что делать, если багаж потерялся

В первую очередь нужно найти представителя авиакомпании, на самолете которой вы летели. Он должен заполнить специальную форму PIR-Property Irregularity Report. Для ее заполнения ему потребуются: номер билета, номер бирки, точный маршрут следования, описание пропавшего багажа и его «особые приметы». Необходимо также оставить сотрудникам авиакомпании информацию, как с вами можно связаться, — адрес, телефон.

Многое зависит от точности предоставленной информации. Данные вносятся в компьютерную систему. В это время ваш чемодан может быть где-то найден и обнаружившая его авиакомпания заносит информацию о нем в компьютерную базу. Компьютер сличает признаки потерянного и найденного багажа и информирует об этом сторону, инициировавшую поиск.

Впрочем, в подавляющем большинстве случаев все происходит проще. Обнаруженный багаж с биркой тут же отправляется ближайшим рейсом в пункт назначения. И весьма часто сотрудники авиакомпании знают о том, что ваш багаж временно потерялся, еще до вашего прилета.

Большинство авиакомпаний доставляют довезенный позднее багаж своим клиентам, однако в некоторых странах возникают сложности с таможней, поэтому желательно поинтересоваться, доставят ли ваш багаж, заранее. Если нет, узнайте, возместят ли вам расходы на поездку в аэропорт и обратно на такси или же компенсация покроет затраты на общественный транспорт.

При перелетах в США или Канаду особенно внимательно отнеситесь к заполнению таможенной декларации. Если багаж при вас, в большинстве случаев таможенники его даже не досматривают. Но утерянный и впоследствии найденный или задержавшийся багаж обычно проходит тщательный досмотр. Как минимум, его «просвечивают» на специальном оборудовании, сверяя содержимое с указанным в декларации.

Не стоит сразу же настаивать на денежной компенсации «морального ущерба». Большинство авиакомпаний стараются не выплачивать денег в первые 24 часа. По статистике, в 95% случаев потерянный багаж находится в течение этого времени.

Авиакомпании, согласно законодательству, не обязаны платить возмещение за опоздавший багаж. Тем не менее большинство из них выплачивает одноразовое возмещение пассажирам, которые находятся далеко от дома, что можно расценить как шаг доброй воли. Суммы и форма этих выплат варьируются.

Если вы прибыли в незнакомый город и весь багаж потерян, можно попросить у представителя авиакомпании так называемый Toilet kit (или Overnight kit). Это набор предметов первой необходимости: зубная паста, щетка, пена для бритья, мыло, иногда носки для мужчин или колготки для женщин, расческа, полиш для обуви, иголки с нитками, маленькая упаковка туалетной воды или лосьона после бритья, гигиенические прокладки и т.д. Если вы приехали на деловую встречу и остались без подходящей рубашки или все ваши теплые вещи еще продолжают путешествие, можете купить что-нибудь в магазине (в разумных пределах). О размерах пределов стоит заранее поинтересоваться у представителя авиакомпании.

Если багаж утерян безвозвратно...

После 14 дней отсутствия багаж классифицируется как потерянный и пассажиру выплачивается компенсация. По Варшавской конвенции, обязательная минимальная сумма составляет всего лишь Usd 22 за килограмм. Это все, что авиакомпании законодательно обязаны выплатить пассажирам, и они очень редко платят больше.

Помните, что, согласно Варшавской конвенции, пассажиры должны сообщить о повреждении багажа в письменной форме в течение 7 дней. Выдвинуть претензии или сообщить о задержке багажа необходимо в письменном виде в течение 21 дня со дня его возврата.

Чем больше деталей вы проясните в первые минуты после обнаружения пропажи, тем внимательнее к вам отнесутся сотрудники авиакомпании. Они почувствуют, что вы «бывалый клиент» и знаете свои права. Если вам кажется, что ваши права ущемлены, пригласите ответственного представителя авиакомпании. Выслушав его, вы получите еще один шанс получить четкое представление о том, на чем вы можете настаивать.

Впрочем, лучше постарайтесь не терять свой багаж в дороге. Для этого внимательно следите за тем, чтобы ваш багаж был зарегистрирован до нужного пункта назначения. Если у вас на руках два раздельных билета (например, Минск—Франкфурт—Минск и Франкфурт—Лондон—Франкфурт), обязательно предъявите при регистрации оба билета и назовите агенту, регистрирующему багаж, конечную точку вашего маршрута. Тогда в промежуточном аэропорту Франкфурта вам не надо будет беспокоиться о багаже — вы получите его в Лондоне. Для облегчения поиска вешайте на багаж бирку с указанием вашей фамилии, имени, телефона и адреса.

Материал подготовлен при поддержке туристского агентства Merlintour

НОВОСТИ

В Париж — прямым рейсом

Дмитрий ПОДОЛИНСКИЙ,
туристское агентство
«Мерлинтур»

С 18 мая с.г. национальная авиакомпания «Белавиа» открывает регулярный рейс Минск—Париж—Минск.



До сих пор прямого регулярного авиасообщения между Минском и Парижем не существовало. Все ограничивалось чартерными рейсами в пик туристского сезона. Кроме того, несколько лет назад чартерные рейсы в Париж более-менее регулярно выполняла авиакомпания «Техавиасервис». Однако они были довольно неудобными для путешественников: самолеты приземлялись в удаленном от Парижа более чем на 100 километров аэропорту Бове.

Новый рейс будет выполняться два раза в неделю — по понедельникам и пятницам. Согласно расписанию, в понедельник рейс вылетает из аэропорта «Минск-2» в 10.45, обратный вылет из парижского аэропорта «Шарль де Голль» — в 14.10. По пятницам вылет из Минска — в 14.55, из Парижа в Минск — в 18.15. Новый рейс «Белавиа» станет самым удобным и быстрым вариантом добраться до Парижа из Минска и обратно. Его продолжительность составит всего лишь 2 часа 45 минут, в то время как самый быстрый из ныне предлагаемых вариантов со стыковкой в транзитном аэропорту (с авиакомпанией Lufthansa через Франкфурт) потребует 4 часа 40 минут.

На борту самолетов, летающих по этому маршруту, будет обеспечен высокий уровень сервиса. Разница в обслуживании между экономическим и бизнес-классом станет заметной. Рейс будет выполняться на авиалайнере Ту-154М, единственном из самолетов российского производства, подходящем по шумовым ограничениям аэропорта «Шарль де Голль». Салон самолета серьезно переоборудован. Так, все 12 пассажиров бизнес-класса могут отдохнуть в новых больших комфортабельных креслах.

Билеты на рейс уже в продаже. Самый дешевый билет в обе стороны стоит Usd 314. Для студентов и лиц моложе 25 лет билет действителен в течение года и обойдется в Usd 265. Для желающих отдохнуть в Париже на выходных предусмотрен специальный тариф — Usd 266 туда-обратно с вылетом из Минска в пятницу и возвращением обратно в понедельник. Стоимость билета бизнес-класса в обе стороны равна Usd 644.

То, что рейс летает только два раза в неделю, не составляет особенно большой проблемы. Благодаря пересмотренной структуре тарифов «Белавиа», с введением рейса можно будет сэкономить и дешевле, чем раньше, улететь из Парижа в Минск через любую точку, куда летает «Белавиа».

Новый рейс обеспечит хорошие стыковки не только в США и Латинскую Америку, но и в страны Африки, Азии, такие экзотические места, как Маврикий, Сейшелы, Карибы. Как известно, аэропорт «Шарль де Голль», куда будут летать самолеты «Белавиа», один из самых мощных транспортных узлов Европы. Согласно Airports Council International, он уверенно занимает восьмое место в мире по количеству перевозимых через него пассажиров и количеству вылетов-посадок самолетов. Он также является базовым для одной из крупнейших европейских авиакомпаний, летающей по всему миру, — Air France.

Справка «БДГ»

Аэропорт «Шарль де Голль» (Charles de Gaulle), куда будут летать самолеты «Белавиа», является одним из самых мощных транспортных узлов Европы. Согласно статистике Airports Council International, этот парижский аэропорт уверенно занимает восьмое место в мире по количеству перевозимых через него пассажиров и количеству вылетов-посадок самолетов. Так, всего через «Шарль де Голль» в 2000 году прошло более 48 млн пассажиров, что лишь немногим (на 1 млн пассажиров) меньше, чем через Франкфуртский аэропорт. По количеству взлетов и посадок самолетов он находится на первом месте среди всех европейских аэропортов. Более того, в 2000 году он показал наивысшие показатели по приросту пассажиропотока среди двадцати крупнейших аэропортов мира — 11,6 %.

Именно этот транспортный узел является базовым для национальной авиакомпании Франции Air France, которая входит в тройку крупнейших европейских авиаперевозчиков вместе с Lufthansa и British Airways. Благодаря этому, перед белорусскими путешественниками открываются новые маршруты не только во Францию, но и на все пять континентов.

Аэропорт состоит из двух частей: «Шарль де Голль-1» и «Шарль де Голль-2». «Шарль де Голль-1» представляет собой большой терминал, от которого расходятся лучи-переходы, ведущие к зданиям-сателлитам, где расположены ворота, принимающие самолеты. В «Шарль де Голль-1» прилетают только самолеты иностранных авиакомпаний (в том числе и немецкой Lufthansa), и за некоторыми из них зарезервированы отдельные сателлиты. Сюда будет летать и «Белавиа». В «Шарль де Голль-2» базируются самолеты Air France. Кроме того, здесь обслуживается ряд иностранных авиакомпаний (в том числе LOT и Austrian Airlines). Эта часть аэропорта разделена на 6 терминалов, расположенных друг напротив друга.

«Шарль де Голль-1» и «Шарль де Голль-2» связаны между собой переходами, есть специальная система трансферов.

Расстояние от аэропорта до Парижа — 27 километров. До центра города можно добраться на такси (от Frf 200 до 300 в зависимости от времени езды — нередки пробки), автобусами компании Air France (даже если вы летели самолетом другой авиакомпании), муниципальным автобусом (Roissybus и Orlybus) или же пригородным поездом (линии RER-B и RER-C). Услуги общественного транспорта обойдутся примерно в Frf 45–70.

Из аэропорта «Шарль де Голля» до еще одного парижского аэропорта — «Орли» также можно доехать автобусом (Frf 50–60), поездом или такси (до Frf 300).

В аэропорту есть железнодорожный вокзал, где можно сесть на скоростные поезда TGV, которые связывают Париж с некоторыми крупными городами Франции, а также соседних стран. Рядом с аэропортом расположен ряд гостиниц самого разного класса — от «Шератона» до «Ибиса». Однако, для того чтобы воспользоваться их услугами, белорусским гражданам необходимо выйти из здания аэропорта, что подразумевает наличие, как минимум, транзитной визы.



MerlintouR
TRAVEL AGENCY


С 1 марта офис на пр. Машерова
БЕЗ ВЫХОДНЫХ
работает 7 дней в неделю
САМЫЕ ДЕШЕВЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ
Машерова, 5; тел.: 226 97 79, 226 90 32, 226 98 83, 206 54 40, 206 56 03
Лиц. № 349 от 02.04.2001 г. выдана МСиТ до 02.04.2006 г.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

Командир из деревни Белое

одним из четырехсот землян, побывавших на околоземной орбите, был и наш земляк — Владимир Коваленок

Владимир ОРЛОВ,
кинорежиссер

Этот вывод сделал Юрий Тынянов: художники — коровы, а темы — трава, и если она вся съедена, то нечего топтаться. Я следовал завету. И после фильма 1979 года о космонавте-белорусе Владимире Коваленке «Хлопец из деревни Белое» не собирался возвращаться к этому герою. Если бы не случайная встреча двадцать лет спустя. Это был уже другой человек.

Чему-то, высказанному в «Хлопце...», он остался верен. Тогда, в 79-м, признавался: «Что и как было сделано — осмысливаю на Земле. Кажется, я до сих пор еще летаю... Готовлюсь к новому полету. Такому, или еще более длительному». Он тогда летал с Иванченковым почти пять месяцев. И вот сегодня, через 20 с лишним лет, после трех полетов, поработав и в руководстве стратегической авиации, и в Генеральном штабе, командуя десятый год Военно-воздушной академией имени профессора Жуковского, он говорит: «Умру космонавтом». Осталось у него и благоговейное отношение к кумиру послевоенных мальчишек — безногому летчику, «настоящему человеку», Алексею Маресьеву. «Подбадривает нас, мальчишек, поступающих в летное училище, простой такой человек. Никогда не подумаешь, что это такая глыба, что человек вынес такое!» — так он говорил в том давнем фильме. То же восприятие — и сейчас.

«Получали с ним высшие награды «За заслуги перед Отечеством». И хоть я сам генерал-полковник, дважды Герой, а все-таки было волнение оттого, что сижу рядом с таким человеком. Ему около 80-ти, выглядит молодцевато, занимается патриотическим воспитанием, работает в Совете ветеранов».

А вот дальше начались рассуждения, выводы, решения, которые и дали импульс замыслу нового фильма.

— Вручили нам с Мересьевым ордена, а к ним — ни копейки! Рядом получают Государственные премии двадцатилетние балерины... Они заслужили, я понимаю. А мы — нет? Ведь везде в мире к государственной награде положены деньги. В результате прилета ко мне на орбитальную станцию Зигмунда Йена я стал Героем ГДР. Так там к награде приложили 25 тысяч марок. Вот на них я начал строительство дома, в котором сидим.

И далее следует рассказ про здравствующую еще односельчанку, доярку-пенсионерку Клавдию. Вручают ей за самые высокие надои орден Ленина, а доярке, занявшей второе место, между прочим — жене председателя колхоза, — холодильник «ЗИЛ».

— Как сейчас помню, стоил он 310 рублей. Но простой человек не мог его купить. Я, уже после полета, как космонавт, по списку, с разрешения генерала Берегового только и смог получить!.. Так эта доярка, Клавдия, берет орден и говорит в ответном слове: «Что с ним делать? Коров доить? Так на передницу надену, наклонюсь доить — не видно. А на задницу неудобно — все ж-таки орден Ленина! Я ж не дура: как своей — так холодильник!» Какое-то непонимание все же у нас символов.

...Впервые он полетел осенью 77-го с Валерием Рюминым. Стыковка со станцией должна была произойти 7 ноября. Как раз в день празднования 50-летия Октябрьской революции. Маме, Ольге Ивановне, районные власти привезли в хату телевизор, чтоб, значит, могла с соседями видеть торжество советской космонавтики и сына-героя. Однако стыковка со станцией не получилась: по стечению обстоятельств, не зависящих от космонавтов.



А.Иванченков и В.Коваленок (справа) на станции «Салют», 1978г.



На съемке фильма «Хлопец из деревни Белое», 1979г.

Конечно, в газетах было расписано, что «задание выполнено». Но тот факт, что наградили Коваленка и Рюмина не Золотыми звездами, по традиции, а всего лишь орденами, свидетельствовал, что что-то не так. И чуткие к «дуновениям» политики районные власти тотчас же приехали и забрали у матери телевизор.

— Я в Звездном встречаю Новый, 78-й, год с семьей. И никто не зайдет, не позвонит: мол, как ты там, Коваленок, не сгрыз себя за неудачу?

А через полгода он полетел с Александром Иванченковым почти на пять месяцев. И опять привезли маме телевизор, а по возвращении Владимира Васильевича искали его расположения, старались быть с ним рядом во время застолий, на кинокадрах и фотографиях. Его авторитетом были «пробиты» четырехэтажная больница в райцентре, новые дороги от деревни Белое на Борисов и на Московское шоссе, автобусное сообщение, магазин в центре деревни, водопровод с башней. В том давнем фильме он вспоминал, как трое почти земляков: поляк Гермашевский, брестчанин Климук и он, Коваленок, — во время совместного полета оставляли Иванченкова следить за приборами, а сами «подплывали» к иллюминатору и с радостью определяли: вот Европа, вот Польша, Варшава, вот Брест, Минск, вот шоссе на Москву — где-то тут Белое! Аппаратура позволяла уже тогда это наблюдать.

— Сегодня приезды на родину, честно говоря, радости не приносят. Столько было сделано для моей «космической» деревни!.. А сейчас магазин разгромлен полностью, бабки за спичками ходят за 5 км, бывает, света нет, колонки не работают, поэтому приходится за 3 км за водой ездить. Криница там в районе есть, сижу вот над ней, течет вода из источника... Я сентиментален, смотрю и понимаю, что течет она вечно. Почему же нам, людям, не хватает бессмертия в наших делах?

Все так, как он мне описал. Я ведь поехал по следам рассказа. Фасад магазина сделан из стеклоблоков. И сейчас каждый, а их там штук триста, пробит, расколот. Увидев оператора с камерой, сельчанки стали нам подсказывать:

— Снимите, снимите, яки магазин! Покажите начальникам нашим!

Не начальники поразбивали это, и не мы, из Минска. Сами местные все это сделали...

Тогда, в 79-м, жил Коваленок в Звездном городке в 4-комнатной квартире обычной планировки. В один из дней отпросился со съемок: нужно было ехать в Черкизово — в магазине «отмечаться» в очереди на мебельный гарнитур. «Да ты бы сказал об этом белорусскому начальству, почли бы за честь, привезли бы прямо сюда!» — посоветовал я. Но нет, Коваленок счел это нескромным, ездил отмечаться, пока не узнала об этом Валентина Терешкова и не позвонила директору магазина, сказав, что этот покупатель — космонавт. Кстати, приобретенный тогда гарнитур и сейчас «в деле» — в загородном доме, а на кухне там — массивный стол из Вилейки на 10 персон, как раз на все семейство: в семьях и дочки и сына по двое детей.

В те годы, собираясь на родину, просил Коваленок снабдить его парой килограммов колбасы для мамы и бабушки. Все эти его признания и воспоминания в материалах, не вошедших в фильм... Сегодня ни мама, ни бабушка уже не ждут его в Белом: в березовой роще за селом спят за семейной оградой Коваленков...

— Я крестьянского происхождения и привык считать: где копейку, где курицу, где поросенка. В Военно-Воздушных силах России — сотни дивизий. Вот я и решил, работая в Генеральном штабе, провести инвентаризацию: что же мы имеем в ВВС? Выяснилось: КПД — 0,35! Где-то не хватает запчастей, покрышек для шасси, подкачивающих насосов, где-то кадров некомплект. Были склады, забитые еще лыжами для двукрылых самолетов ПО-2. Те свое отлетали, отслужили еще в войну, их давно нет, а лыжи для них хранятся! И мы разработали проект: сократить ВВС на сто полков. На 100! Пришел к главнокомандующему ВВС маршалу Шапошникову (мы с ним вместе академию Генерального штаба заканчивали). Тот поначалу изумился: «А если бы, — говорит, — на моем месте оказался Сталин?» А я отвечаю: «Я бы и Сталина переубедил, потому что Военно-Воздушные силы должны летать!» Три недели «пробивал», доказывал, но сократили эти полки, укомплектовали оставшиеся до КПД 0,9. Стратегия оправдалась.

Много рассказывал он и о совершенствовании космической техники, о новых разработках и об одном узле, который еще со времен Гагарина остается неизменным, таким же примитивным. Дело в том, что когда ракета готовится к пуску, ее в заключение подзаправляют чистейшим спиртом. По наполнении ракетных емкостей перекрывается заслонка бака машины-заправщика. Но сам шланг — полон спирта! И вот тут всякий раз происходит чудо: невесть откуда в голой байконурской степи появляются при каждом старте капроновые ведра, бережно наполняются содержимым шланга и тотчас так же таинственно исчезают. Далее идут предстартовые команды, и ракета взлетает.

— И поколения ракет-носителей сменились, и самих космических кораблей, а это «приспособление» никто не совершенствует. Зачем?

Судьбу Беларуси и России сопрягает он с расстановкой сил в мире; оценивает изменчивость ситуаций трезво, прагматично, находя решения.

— Не секрет, что у нас были стратегические планы. Скажем, как дойти до Ла-Манша за десять суток... Но я предвидел развал СССР и как практик собрал свой мозговой штаб: давайте разработаем военную доктрину России... А мне подсказывают: «Без Прибалтики». Да. Как вот в этой ситуации страна поведет себя, а как — в этой. Конечно, в страшном сне не мог предположить, что и Закавказья, и Украины не станет...

Отснятого материала хватило бы не на один фильм! Есть много интересного о его деятельности в Верховном Совете Беларуси трех созывов, о попытках (тогда казалось, неуместных, а на самом деле — своевременных) ограничить роль партии, отменить 6-ю и 7-ю статьи Конституции СССР о ее «руководящей» роли. В обычной школьной тетрадке, которая, как он утверждает, сохранилась, расписал он план действий путем созыва партконференций от Крупской районной до Всесоюзной.

— В моем районе было всего 2,5 тысяч коммунистов. Это же цеховая по численности организация. А тут: аппарат, отделы, привилегии! Если хотели сохраниться, нужно было стать просто парткомом при райисполкоме.

Все это он подробно изложил председателю своего, Крупского, райисполкома и уехал. Вскоре, уже в Москве, развернув «Правду», прочел, что председатель тот избран первым секретарем райкома.

Я тут же на вокзал, примчался в Крупки. «Что ты наделал? Что ты наделал?» — спрашиваю. А тот мямлит что-то: «Понимаете, Владимир Васильевич, так получилось... из ЦК позвонили...» Порулить, понимаешь, ему захотелось. На Олимп власти! «Титаник» тонет, а ему — дай у руля постоять! Я опять пророчу: «Когда приеду опечатывать твой кабинет в райкоме, я тогда посмотрю тебе в глаза». Так и случилось. Приезжаю с комиссией, а он на скамеечке сидит, бормочет: кто, мол, мог подумать, что партию, значит... В жизни надо быть честным человеком. С двойным дном, тем более руководителю, прожить не удастся. Он окажется в кювете, на задворках. Это моя позиция... В сейфе райкома денег нашлось... не помню точно, что-то тысяч десять — взносы народные, колхозники по три рубля сдавали. Я эти деньги, добавив свои, все, что нашлось, священнику отдал — на храм.

Стоит сегодня в местечке Бобр, на изгибе дороги, над приречным лугом краснокирпичная церковь — с куполами, колоколами, оградой. И уже забылось, что построена она на деньги воинствующего атеиста — Коммунистической партии. Да и не стоит об этом помнить. Молиться надо.

— Я — верующий. Бабушка Ульяна вырастила и всегда молилась за меня. И кто-то сверху, чувствую, меня оберегает. А иначе как бы я живым остался после трех катастроф, вплоть до пожара на космической станции во втором полете?

Факты деятельности в Верховном Совете З.Позняка, предательства С.Шушкевича, гордыни Л.Борщевского, рассказы о деятельности и нравах высоких ныне особ, безрадостные наблюдения за жизнью сегодняшней Беларуси, невеселые раздумья и горестные выводы Владимира Коваленка зафиксированы на видеокассетах, материалы которых не вошли в мой второй фильм о дорогом мне человеке — «Командире из деревни Белое».

«Командир» — так коротко и уважительно называют его близкие.

Дипломированный врач-фитотерапевт предлагает лечение травными препаратами

Для лечения используется один из самых эффективных и вместе с тем безопасных методов — фитотерапия, лечение травами. Индивидуально подбираются травные формулы, очищающие желудочно-кишечный тракт, печень, почки, лимфу, кровь, укрепляющие иммунную и нервную систему и обладающие десенсибилизирующим, антигистаминным, противозудным, болеутоляющим и дерматотоническим действием.

Мы обеспечиваем излечение от:
- Алкоголизма
- Варикозов и геморроя
- **Кожно-аллергических** заболеваний (псориаз, нейродермит, диатез, атопический дерматит)
- **Артрозо-артритов,** бурситов, остеохондроза
- **Иммунодефицитов** (в т.ч. сниженный иммунитет у часто болеющих детей)
- **Климактерического синдрома** (частые «приливы», мигрени, неврозы, остеохондроз)
- Хронических **заболеваний ЖКТ** (гастриты, дуодениты, язвенная болезнь, дисбактериозы)
- Хронических заболеваний **почек и печени** (в т.ч. гепатиты, ЖКТ, МКБ)
- **Обменных** заболеваний (гиперхолестеринемия, гиперинсулинемия, подагра)
- Хронических заболеваний **половой сферы** (в т.ч. мастопатия и простатит)
- **Избыточного веса** и сопутствующих заболеваний (атеросклероз, гипертония и др.)

Под нашим наблюдением вы сможете провести полное очищение организма, включая печень, кровь, лимфу, ЖКТ и кожу.

Мы уверены, что наши цены и результаты лечения приятно удивят Вас! При повторных обращениях действуют скидки.

Наш адрес: **Минск, П. Бровки, 15а, поликлиника Академии наук РБ, к. 11**



Лицензия МЗ РБ № 1740 действительна до 28.12.05 г.

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

Анклав обманутых

чтобы свести концы с концами, им приходится торговать на «базаре Лукашенко»

Нина ПОЛУЦКАЯ

Любопытная ситуация сложилась в подведомственном управлению делами президента санатории «Беларусь», который расположен в литовском городе Друскининкай. Она наглядно иллюстрирует находчивость чиновников в поиске всевозможных резервов для пополнения президентского бюджета — архиактуальной задачи в свете приближающихся выборов.



Фото Н.Полуцкой

Жизнь в Литве по белорусским законам

Надо сказать, что за все годы фактического владения санаторием высокий патрон никогда не был замечен в проявлении сколь-нибудь заметного внимания и заботы к его сотрудникам — врачам, педагогам, медсестрам (хотя проблем у белорусских граждан, отрезанных границей от родного государства, было выше крыши). Интерес к ним появился несколько месяцев назад. Меркантильный. Управление делами (УД) вспомнило о единственном общежитии санатория и решило распродать его жильцам, сняв с каждого проживающего от Usd 1000 до 2000. Жильцы (они же — сотрудники санатория) в шоке: практически все живут от зарплаты до зарплаты, и у них просто нет таких денег.

К истории вопроса

Когда мы все жили в одной большой стране, Друскининкай с его 11 санаториями (среди которых было два белорусских) считался общесоюзной здравницей. Оба санатория носили одно название — «Беларусь». Тот, в котором лечились дети, находился в ведении Министерства здравоохранения, а заведением для взрослых ведало 4-е Главное управление того же министерства (то есть для простых смертных оно не предназначалось). Поэтому они здорово отличались по отпускаемым благам. В частности, квартиры сотрудникам обоих санаториев раздавались крайне неравномерно, хотя белорусская казна активно участвовала в долевом строительстве города Друскининкай. Практически все работники взрослого санатория быстро получали благоустроенные квартиры, а тем, кто работал в детском, доставались крохи с барского стола.

Между тем многие сотрудники приезжали сюда по направлениям из учебных заведений либо по приглашению руководства, бросая должности, квартиры... Всем им, конечно же, обещали в течение года новое жилье. Но временно селили в общежития — старом, деревянном, с крохотными комнатками. Год неустроенности растянулся на десятилетия.

В 1983 году сдали новое общежитие по улице Гардино, 92, куда и переселили сотрудников детского санатория. По сути это был жилой дом на 49 двухкомнатных квартир. Но согласно прежним правилам в каждом построенном жилом доме 10% квартир нужно было передавать городу, поэтому Минздрав придал дому статус общежития. Со всеми вытекающими из этого последствиями. Поначалу люди радовались: трущобы сменили на благоустроенное жилье. Даже не особенно огорчало то, что некоторым сотрудникам пришлось делить один блок на две семьи, верили, что когда-нибудь у каждого будет своя, отдельная квартира, как обещано. Но «грянула» перестройка, Литва объявила о своей независимости, появились границы. Надежды на отдельное жилье растаяли как утренний туман.

Курорт с грустной приставкой «бывший»

От Гродно до Друскининкая всего 36 километров. В былые времена гродненцам не стоило больших проблем «смотать» туда и обратно в течение дня. Так и говорили: «Едем в Друскеники на кофе». Теперь все по-иному. После распада Союза в Литве произошло много позитивных изменений, но про бывшую всесоюзную здравницу этого не скажешь. Прежде 20-тысячное население городка в зимний период удваивалось, а летом — утраивалось. Сегодняшний Друскининкай встретил не только чистотой, но и, увы, пустотой. В городе, по словам заместителя мэра Кристины Пушкенене, безработица достигает 30%. В известном ресторане «Алке» теперь рады даже случайному посетителю. Но Друскининкай изо всех сил борется за выживание. Мэрией разработана большая программа по привлечению инвестиций для возрождения курорта. Но пока, чтобы выжить, местные жители уезжают. Кто — на заработки, кто — насовсем. Такова реальность. Поэтому хорошая благоустроенная квартира (а работа литовских градостроителей всегда отличалась и качеством, и эстетикой) сегодня продается в этом городе за Usd 2,5 тысячи. И предложение превышает спрос.

Обманули

На этом фоне цены, которые придумали для своих граждан за выкуп общежитских комнат чиновники из управления делами белорусского президента, выглядят как издевательство. А ведь большинство живущих в нем сотрудников санатория — люди, проработавшие здесь по 20–30 лет. Часто — пенсионеры или одинокие женщины. В четырех из 49 блоков до сих пор живут по две семьи.

Ирина. Медсестра. Приехала сюда в 1980 году, по приглашению главного врача:

—До этого я тринадцать лет проработала в Берестовице (Гродненская обл.), у меня была там квартира. Здесь я тоже стояла на очереди, практически первая. Но... Вот в отдельном блоке живу только с 1993 года, а раньше в другой комнате еще семья ютилась.

Сейчас с Ириной живет ее пожилая мама, за которой нужен уход. Ирина не замужем, и детей нет. Да и о какой личной жизни можно мечтать в условиях общежития? Похожая судьба у ее подруги Маши, которую вызвали в Друскининкай прямо из минской ординатуры. Еще хуже, если у женщины есть ребенок, как, например, у Светланы, которая приехала сюда сразу после окончания Желудокского медучилища, в 1973 году. Она и сейчас живет в одном блоке с семьей, у которой тоже двое детей. Всех этих людей обманули как минимум дважды: сначала пригласив на работу, пообещав квартиру и оставив «на бобах», а потом — отказав в возможности приватизировать тот минимум жилья, что у них есть, на общих основаниях. «Вот они, — показывают женщины свои неиспользованные книжечки именных приватизационных чеков, — теперь они никому не нужны. Все сотрудники санатория, живущие в городских квартирах, приватизировали их за чеки, а нам теперь приказывают сделать это за деньги».

—В Минске, наверное, думают, что мы тут бешеные деньги получаем, — продолжает Ирина. — При ставке 730 литов (Usd 1 = 4 литам) «чистыми» я получаю около 500 (в Литве подоходный налог составляет 36 %). Из них за общежитие и коммунальные услуги нужно уплатить 230, за телефон — около 30 литов. На остальное нужно жить. В принципе, на еду и самое необходимое хватает. Но ничего лишнего позволить себе не могу.

Еще труднее санитаркам, которые получают в переводе на доллары не более сотни, и пенсионерам. Впрочем, пенсионерам хорошо, если они вдвоем. Тогда одна пенсия уходит на все выплаты, а на вторую можно скромно прожить. А если старик (старушка) один... Есть еще один, правда, весьма условный способ подзаработать. Пользуясь безвизовым проездом в Беларусь, что-нибудь привезти и продать здесь, на местном базаре. Есть такой в Друскининкае, в народе называемый «базар Лукашенко». Два-три десятка палаток, которые занимают практически одни белорусы. Это в основном гродненские пенсионеры, которым также не нужно оформлять литовскую визу для въезда на ее территорию. Везут белорусское печенье, зубную пасту, лампочки, белье... Вряд ли можно считать этот «бизнес» прибыльным. Если ездить ежедневно, то придется через каждые три месяца менять паспорт (одна поездка — четыре штампа пограничников), а это дополнительные хлопоты и расходы. К тому же цены на продукты сегодня выравнялись почти по всем позициям.

«Ждитте ответта»

Трудно сказать, понимает ли администрация санатория, что цены, по которым УД требует продать общежитие, нереальны для абсолютного большинства его жильцов.

Между тем администрация настаивает, и угрожает (в противном случае) «передать здание городу». Женщины утверждают, что речь идет о безвозмездной передаче. «Как же так можно, — возмущаются они, — мэрии Друскининкая они (УД. — **Ред.**) готовы здание подарить, а своим гражданам и старейшим сотрудникам санатория продают за огромные деньги!» Кстати, об этом корреспонденту «БДГ» сообщила в мэрии г-жа Пушкинене, белорусская же сторона до сих пор официально туда не обращалась.

Пытаясь найти правду, обиженные сотрудники санатория уже не единожды писали письма бывшему главному завхозу — г-ну Гончаренко и его заму Владимиру Пилипенко. Теперь они адресуют их новой управляющей — Галине Журавковой и даже самому г-ну Лукашенко. Они полагают, что «царь просто не ведает, что творят его бояре». И что их слезные письма до него не доходят. Но попытка корреспондента «БДГ» что-либо выяснить в управлении делами президента не увенчалась успехом. Заместитель г-жи Журавковой Николай Корбут сказал, что «вопрос прорабатывается». Ну не желают чиновники этого таинственного ведомства, чтобы кто-то лез в их дела. И что им до судьбы десятков забытых в Литве белорусов!

classified

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ
Л.№169 МЭ РБ 18.07.00-18.07.05
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
● КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ, ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ПЛЮС ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС
● ПОМОЩЬ ПРИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
● ОЦЕНКА ИМУЩЕСТВА
● ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ХОЗСУДЕ
Тел.284-74-38 284-74-96
Минск, Козлова, 7
Л.№937 МЮ РБ 26.12.00-26.12.05 Индар

Юридические услуги от фирмы "Альмиг"
конфиденциальность и порядочность гарантируем
Тел. 222-10-13
лиц. №186 от 24.09.96 по 24.09.01 Минюст РБ

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

Правовое предприятие "ЮРЭЙД"
Помощь в
➢ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ
Регистрации, ликвидации
ООО, ОДО, СП, ИП, УП, кооперативов, представительств.
Консультации БЕСПЛАТНО
➢Составлении договоров, исков и др. ➢Лицензировании
➢Представительстве в хозсуде
➢Полном правовом обслуживании
Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 — 14.04.2005
Минск, пл. Свободы 23, 3 этаж, к. 76.
Тел. 227-59-89, 8-0296-54-80-14

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
ПОМОЩЬ В СОСТАВЛЕНИИ ДОГОВОРОВ, ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ, ЛИКВИДАЦИИ.
РЕГИСТРАЦИИ,
ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ, ООО, ОДО, ЗАО, УП, СП, ИНОСТРАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ ИНОСТРАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ФИЛИАЛОВ.
Лиц. МЮ РБ до 28.06.2001
Телефон 285 59 11, 245 50 92
КОРОТКИЕ СРОКИ • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА • НИЗКИЕ ТАРИФЫ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
● Консультации, разработка документов для регистрации, перерегистрации ООО, ОАО, ЗАО, УП, СП и представительств
● Составление договоров, жалоб, исковых заявлений и других документов правового характера
ООО "Аллоид" • Лиц МЮ РБ №774 от2.07.97по2.07.2002г
Тел./факс (017) 231-49-96
● ОЦЕНКА и ЭКСПЕРТИЗА НЕДЕНЕЖНЫХ ВКЛАДОВ В УСТАВНЫЕ ФОНДЫ
● ОЦЕНКА НЕДВИЖИМОСТИ
ИП Лысковец • Лиц.МЭ №0114 от23.12.98по23.12.2003г.
Тел./факс (017) 231-49-96

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
● Помощь в регистрации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, УП, ЗАО, получение лицензий.
● Комплексное юридическое обслуживание.
● Консультации по налогообложению, по жилищному, трудовому, хозяйственному праву.
Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г.

ПОМОЩЬ
ПРИ РЕГИСТРАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
ПРИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОТКРЫТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СУДАХ
ОДО "Левальсия"
Лицензия № 441 Минюст РБ от 21.12.99 до 21.12.2004
(017) 257-61-73
8-029-657-02-50

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019

classified

МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ собственного производства
НЕДОРОГО
ПРЕСТИЖ 49$ ИЗО 19$
НП ООО ЛУГАНО ПЛЮС
ОФИСНЫЕ КРЕСЛА И СТУЛЬЯ
(017) 216 03 66 (0222) 23 90 43

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Приглашаем ЮРИСТА со стажем работы не менее 3лет
т.231-49-96 с 14.00 до 17.00

КРУПНОМУ ТОРГОВОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ ТРЕБУЮТСЯ
ДИРЕКТОР продовольственного магазина
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА ПРЕДПРИЯТИЯ
ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ:
- Высшее образование по специальности, либо любое высшее образование с опытом работы на руководящей должности по выбранной специальности не менее 5 лет
- Стаж работы по специальности не менее 10 лет
- Возраст от 30 лет

Резюме с фотографией отправлять по адресу: 220100 г. Минск а/я 312
C&M

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

- MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. Попутно - обратно МОСКВА, СНГ. Тел р. 213-24-20, 8-0296-211-212, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Лиц. № 1-5039 выд. Мин. транспорта и коммуникации от 16.11.2000 г. до 15.11. 2005 г.

АВТОСЕРВИС

Переоборудование комплексное микроавтобусов грузовых на пассажирские, обновление салонов и замена сидений всех типов автомобилей согласно евростандартам с заключением эксперта.
Тел. 8-1048-618678387, 8-1048-61602497265

ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительства компании GREEN WAY
Минск (017) 2-066-055
С-Петербург (812)118-14-11
http://www.greenway.8k.com

ИММИГРАЦИЯ

ИП Химченко Лиц. №000231 ,выд. МФ РБ от 9.02.00 до 9.02.05
АУДИТОРСКИЕ УСЛУГИ
ПРОВЕРКИ, ПОДТВЕРЖДЕНИЯ УСТАВНОГО ФОНДА И ПРОЧЕЕ
тел.: 284-54-01, 8-029-6506253

ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ" (рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, *от недорогих до эксклюзивных*
Товар сертифицирован Лиц. №7660 от 29.10.98 по 29.10.03 Мингорисп.
тел.: 268-42-80

ВСЕ ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВАС
в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГАЗОВЫЕ
БИ КАР
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ Geko
Высокая экономичность
Реальная цена
Мощность 1–450кВт
Лиц. № 21276 от 02.02.2001 г. выд. МП до 02.02.2006 г.
г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 246-19-53

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ЛЕКАРСТВО ОТ ЛИШНЕЙ ГОЛОВНОЙ БОЛИ!
таможенные услуги
Тел/факс (017) 234-50-57, моб. (029) 477-73-38
ОДО «ВИМИН», лиц. ГТК РБ №698 от 02.02.01 действит. до 02.02.06

лиц. №704 от 3.04.01 до 3.04.06 г. ГТК РБ
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
ВЕСЕННИЕ СКИДКИ!
ЭСТАТЭ
ТАМОЖНЯ ДАЁТ ДОБРО!
тел. 226 75 27, т./ф. 220 03 92

вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!
Лиц. №487-А (09.06.97-09.06.2002) выд. ГТК РБ
СТАЛЬКОНТРАКТ
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
тел. 284-03-53
тел. (211-00-00) аб. 27054
тел. (285-00-00) аб. 1492, 4550
E-mail: taa@jenty.nsys.by
- оформление документов (паспортов сделки, статистических деклараций) для ввоза (вывоза) в (из) Россию
- полное таможенное сопровождение грузов ж/д, а/м, авиатранспортом в короткие сроки
- сертификация товаров и услуг

выполняется аттестованными специалистами
представим Ваши интересы в суде
вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!

УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
Лиц. ГТК №690 от 4.12.2000г. до 4.12.2005г.
ИП "АЛИДЕНА" Тел. 231-70-66

Предъявителю купона скидка 5%
ЛИЦЕНЗИЯ № 624 ВЫДАНА ГТК РБ ДО 9.07.2004г.
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
МИР БЕЗ ГРАНИЦ
NEREIDA
(8-017) 252-88-45, 228-28-06.

УСЛУГИ

- Технический переводчик англ., т. 2119922
- Тех. перевод (немецкий язык). Пейдж. 211-85-85 аб. 1684
- Английский язык - репетиторские занятия. Тел. 2222-746 Александр
- Устный перевод с/на англ. яз. Англоязычный гид. Тел.202-49-35 (Анна)
- Для создания общества дружбы с США нужна Ваша помощь - 220103 Минск а/я 15.
- Бухгалтерские услуги, на договорной основе, профессионально, не дорого, работа с ответственность. Тел.: 213-24-20, 8-0296-811-117.

Ксерокопия - от 35 руб., бланки, переплет на пружину. Тел. 222-19-46

FOREX консультации
рабочие места для ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

визитки
папки
наклейки
листовки
фирменные бланки
2365439
Лиц. №374 Госкомпечати РБ до 8.12.2004

УП «Красная звезда»
РЕАЛИЗУЕТ
по безналичному расчету бумажно-беловые товары в широком ассортименте,
а также принимает заказы на изготовление этикеточной, бланочной продукции, рекламно-сопроводительной документации.
Обращаться по адресу: г. Минск, 1-ый Загородный переулок, 3.
Тел.: 254-72-44, 254-73-06, тел/факс 254-73-89

ПРОДАЕМ

- Семена газонной травы (Дания). Создадим газон, опыт 6 лет. Тел. 8-0296510276

Продаем полистирол, полиэтилен первичный и вторичный.
Продаем полиэтиленовую пленку.
Проектируем и производим изделия из пластмасс.
Покупаем отходы пластмасс.
Т/ф (017) 268-97-00, -05
Пейджеры 211-85-85 аб. 581, 211-00-00 аб. 90157

ОДО «Вкусный хлеб»
предлагает Вашему вниманию:
Холодильное оборудование
Минипекарни
Кондитерские цеха
Макаронные линии
Оборудование для кафе, ресторанов
Упаковочное оборудование
Мясоперерабатывающее оборудование
220033, г. Минск, ул. Аранская, д. 13, оф. 16, 17
Тел/факс: (017) 285-09-01, 221-64-10
Лиц. №12254 выд. Мингорисполк. от 26.06.2000 до 26.06.2005

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОМОФОНЫ ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
- системы контроля доступа
- металлические двери, замки

тел.: 2342280, 2225653, 2693614

АУДИОТЕХНИКА

плейер поддерживает Video CD/Audio CD/MP3
169 у.е. тел. 262-84-30

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, MONITOR AUDIO, SONY
HECO, ELTAX НИЗКИЕ ЦЕНЫ ДОСТАВКА
г. Минск, пр. Пушкина, 50, салон "ДЕКОР"
т./ф. 254 03 47

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га.
Тел. 8-0296-016-292

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

СРОЧНО продается ЗДАНИЕ
S=721м²
276-94-60
268-00-01
269-59-30
частично ЕВРОРЕМОНТ
Водолажского 15 (военный городок Уручье)

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ от паллеты до контейнера
Лиц. МА №1-0720 от 21.11.00 до 20.11.05
ЛОУНИ ООО
Тел.: 201 15 05 Факс: (+37517) 230 7240

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199
Лиц. МА № 1-0365 от 27.01.99г. до 27.01.2004г.

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №55 12.04.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 31.05.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19250
Заказ 1432
Подписано в печать 11.04.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92

© PDF: Kamunikat.org 2019 © Інтэрнэт-версія: Kamunikat.org 2019